

XX.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en Statsbane fra Slagelse til Børslev m. m.

(Fremst i Landstinget den 3dje Oktober 1893 af Indenrigsminister Ingerslev.)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af en enkeltsporet Jærnbane fra Slagelse Station til Børslev Station samt til i Forbindelse hermed at lade foretage en Udvidelse af Kallundborg Station.

Banen anlægges med samme Sporvidde som de øvrige Statsbaner og i øvrigt i Lighed med Banen fra Slagelse til Næstved.

§ 2.

Til Baneanlægget kan anvendes et Beløb af 1,605,000 Kr., til Udvidelsen af Kallundborg Station et Beløb af 157,000 Kr. samt til Banens Forskiuing med Driftsmateriel, Inventar m. v. et Beløb af 390,000 Kr.

§ fornævnte Anlægssummer m. v. ere ikke indbefattede Eftspropriationsudgifter, hvilke ligeledes blive at afholde af Statskassen.

§ 3.

For at Baneanlægget skal komme til Udførelse, maa Sorø og Holbæk Amts-kommuner samt Slagelse og Kallundborg Købstadkommuner inden 1ste Januar 1895 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling med Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen 40,000 Kr. pr. Banemil af Udgifterne ved Anlægget, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Nabning for Driften umiddelbart følgende Driftsjaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren. Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortkæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eieren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.