

§ 4.

Paa de Ekspropriationer, der ville være nødvendige til Gennemførelsen af de i § 1 omhandlede Anlæg, komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Marts 1845 til Anvendelse.

§ 5.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark § 9 og § 10 — hvis Forfrist om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 3 — finde ogsaa Anvendelse paa de i denne Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 6.

Til Dækning af de Udgifter, som ville medgaa til de i denne Lov ommeldte Anlæg — derunder indbefattet Ekspropriationsomkostninger samt Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v. — og som ikke erstattes Statskassen af de paagældende Kommuner i Henhold til foranstaaende § 3, bemyndiges Finantsministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandskt $3\frac{1}{2}$ pCt. eller 4 pCt. årlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopsigelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December 1910 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

De her ommeldte Anlæg vare medoptagne paa det af Regeringen i sidste Rigsdagsamling fremsatte Lovforslag om forskellige nye Statsbaneanlæg (Rigsdagstidende for 1892—93 Tillæg A. Sp. 2157—62 jfr. Sp. 2182). Ved Behandlingen i Folketinget foretoges som bekendt en Deling af dette Lovforslag, saaledes at Anlægget af Slagelse—Børslev Banen sammen med Anlægget af Nyborg—Kinge Banen blev gjort til Genstand for et særligt Forslag, der vedtoges af Folketinget, men ikke behandlede til Ende i Lands-tinget. Ved den fornævnte Fremsettelse af Forslag til disse Anlæg har man anset det for rettest at give Rigsdagen Lejlighed til at behandle hvert enkelt Anlæg gennem et særligt Forslag.

Nærværende Lovforslag omhandler saaledes kun Anlægget af Slagelse—Børslev Banen med den dertil hørende Udvidelse af Kallundborg Station. Bortset fra de redaktionelle Forandringer, som Udeladelsen af Bestemmelserne om Nyborg—Kinge Banen har nødvendiggjort, har Folketingets Affattelse af Forslaget (Rigsdagstidende for 1892—93 Tillæg C. Sp. 443—46) i det Hele funnet lægges til Grund ved Udarbejdelsen, jfr. ogsaa den af Tingets Udvalg afgivne Betænkning (Tillæg B. Sp. 1105). Kun er her tilføjet den fra de tidligere Forslag om Statsbaneanlæg bekendte Bestemmelse (§ 6) om Optagelse af Statslaan til Dækning af Statskassens Udgifter ved Anlægget.