

§ 2.

§ 3.

XXI.

Forslag til Lov

Anlæg af en Statsbane fra Ringe til Nyborg.

(Fremfat i Landstinget den 3dje Oktober 1893 af Indenrigsminister Ingerslev.)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af en enkeltsporet Jærnbane fra Ringe Station til Nyborg Station i Fortsættelse af Faaborg—Ringe Banen og med samme Sporvidde som de øvrige Statsbaner.

§ 2.

Til Baneanlægget kan anvendes et Beløb af 1,400,000 Kr. og til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. et Beløb af 175,000 Kr. I Anlægssummen ere ikke indbefattede Ekspropriationsudgifter, hvilke ligeledes blive at afholde af Statskassen.

§ 3.

For at Baneanlægget skal komme til Udførelse, maa Svendborg Amtskommune samt Nyborg Købstadkommune inden 1ste Januar 1895 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling med Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen 80,000 Kr. pr. Banemil af Udgifterne ved Anlægget, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtededel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren. Det forøgede Bidrag til Amtskommunen, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

Baneanlæggets Gennemførelse skal derhos være betinget af, at der forinden opnaas Overenskomst med det sydfynske Jærnbaneelskab, hvorefter dette forpligter sig til mod en Forpagtningsafgift, der i Gennemsnit svarer til mindst 3 pCt. aarlig af den med-