

gaade Anlægskapital — derunder ikke indbefattet Udgifterne til Ekspropriation, — med Tillæg af de medgaaede Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v. at overtage Driften af Banen i Forbindelse med den af Selskabet i Forpagtning overtagne Bane fra Faaborg til Ringe for et Tidsrum af 25 Aar, dog med Forbehold om Forpagtningens Ophør, saafremt Staten inden Forpagtningstidens Udløb maatte gøre Brug af sin ved Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 forbeholdte Ret til at overtage den sydfynske Bane.

§ 4.

Paa de Ekspropriationer, der ville være nødvendige til Baneanlægets Gennemførelse, komme Bestemmelserne i Forordning af 5te Marts 1845 til Anvendelse.

§ 5.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark § 9 og § 10 — hvis Forfrist om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 3 — finde ogaa Anvendelse paa det her omhandlede Anlæg. For de Materialier, der anvendes til Anlægget samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 6.

Til Dækning af de Udgifter, som ville medgaa til det i denne Lov ommeldte Anlæg — derunder indbefattet Ekspropriationsomkostninger samt Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v. —, og som ikke erstattes Statskassen af de paagældende Kommuner i Henhold til foranstaaende § 3, 1ste Stykke, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandste $3\frac{1}{2}$ pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopsigelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December Termin 1910 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Forslag er udfiklet af den Forbindelse, hvori det i sidste Rigsdags-samling, efter først at have udgjort en Del af Regeringsforslaget om forskellige nye Statsbaneanlæg (Rigsdagstidende for 1892—93 Tillæg A. Sp. 2157—62), ved Folketingets Vedtagelse var sat med Forslaget om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev (Tillæg C. Sp. 443—46).

Folketinget foretog den Forandring i Forslaget, at Kommunernes Tilskud ned-

fattes fra 80,000 Kr. til 40,000 Kr. pr. Banemil, og at det sydfynske Jærnbane-selskabs aarlige Forpagtningssafgift af Banen i Stedet for 3 pCt. skulde udgøre 2 pCt. af Anlægskapitalen, dog med Ret for Statskassen til at erholde indtil 3 pCt., saafremt der maatte fremkomme det hertil fornødne Overflud.

Forslaget i den af Folketinget vedtagne Skikkelse kom kun til 1ste Behandling i Landstinget, og idet Spørgsmaalet om An-