

XXII.

Forslag til Lov

om

Anlæg og Drift af private Jærnbaner.

(Fremsat i Landstinget den 3dje Oktober 1893 af Indenrigsminister Jørgensen.)

§ 1.

Private Jærnbaner, til hvis Anlæg og Drift der af Regeringen i Overensstemmelse med Forskrifterne i denne Lov meddeles Eneretsbevilling, kunne bygges som lette Baner, enten med samme Sporvidde som Statsbanerne eller med en smallere Sporvidde. Hvor ikke anden særlig Bestemmelse er givet i Loven, er Valget af Sporvidde overladt Bevillingshaverne, for saa vidt som Sporvidden ikke er under en Meter. Der som der ønskes endnu smallere Sporvidde, tilkommer det Indenrigsministeren at afgøre, om en saadan Sporvidde i Forhold til Anlæggets øvrige Karakter og Drift fyldestgør Fordringerne til Driftens Sikkerhed. Indhegning og Anbringelse af Led ved Rejseoverførsler kunne i Reglen ikke fordres undtagen paa enkelte særlig stærkt befærdede Punkter.

§ 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlægene fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, gives fuldt Bederlag.

§ 3.

Af Statskassen hdes, for saa vidt ikke anderledes ved Loven er bestemt, til hvert Baneanlæg et Bidrag udgørende Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter, Driftsmateriel og Omkostninger ved den øvrige Anlægskapitals Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse.

For Statskassens Bidrag nyder denne samme Ret som de almindelige Bidrag fra Kommuner eller Private.

Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.

§ 4.

Eneretsbevillinger i Henhold til denne Lov kunne meddeles for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1900. Ved Enerettens Udlob tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om Banernes fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.