

§ 6.

Endvidere kan ved Eneretsbevillingerne fastsættes:

- a. at de til Baneanlægget benyttede Grunde samt derpaa til Anlægget opførte Bygninger skulle være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Skatter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Banens første Anlæg som og Udstedelse og Overdragelse af Aktiebrev og Forskrivninger efter denne Lovs § 2 kunne foregaa uden Brug af stemplet Papir; samt
- c. at der indrømmes Bevillingshaveren Godtgørelse for Indførelstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftstilhør.

§ 7.

Udgiften til Regeringens Tilsyn med Banerne efter deres Anlæg samt med deres Drift saa vel i økonomisk som i teknisk Henseende bæres af Statskassen; dertil kan anvendes indtil 200 Kr. pr. Banemil.

§ 8.

Til Dækning af de Bidrag, der i Henhold til denne Lovs § 2 tiltaas af Statskassen til Anlæg af Privatbaner, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandske 3½ pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente bærende og fra Kreditors Side uopfidelige Statsobligationer.

§ 9.

De i denne Lov givne Bestemmelser kommer til Anvendelse paa følgende Jernbaner, til hvis Anlæg og Drift Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret:

§ 10.

Eneret paa de i § 9 ommeldte Baneanlæg kan ikke af Regeringen meddeles efter den 1ste April 1900.