

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Naar der i Løbet af de sidste Par Aar rundt omkring i Landet har vist sig en voksende Over for en Udvikling af det bestaaende Jærnbaneanet ved Bygning af Privatbaner, hvilket har givet sig Udslag gennem talrige til Rigsdag og Regering indkomne Andragender om Koncessioner paa saadanne Anlæg, har dette hos Regeringen maattet styrke Overbevisningen om det rigtige i en af de Hovedbetragtninger, som laa til Grund for det i Rigsdagssamlingen 1891—92 fremsatte Lovforslag om Meddelelse af Koncessioner paa Jærnbaneanlæg (Rigsdagstidende Tillæg A. Sp. 1781—90), nemlig at det vilde være ønskeligt gennem Lovgivningen at naa til faste Principper for, hvilke Betingelser der bør fyldestgøres af dem, der søge Statens Støtte til Anlæg af Privatbaner, og i hvilket Omfang denne Støtte bør ydes. I denne Henseende vilde det formentlig ogsaa have været muligt at naa til Enighed mellem Lovgivningsmagtens forskellige Faktorer, saafremt Forslaget, der i den af Folketinget ændrede Stikelse kun naaede til 1ste Behandling i Landstinget, var blevet behandlet til Ende.

Man har derfor søgt sig opfordret til paany at bringe denne Sag frem, men har herved fundet det rettest at indskrænke Forslaget til væsentlig kun at angaa Principperne for Bygningen af Privatbaner (§§ 1—2), faste Regler for Udelsen af Statstilskud (§ 3), almindelige Bestemmelser om Bevillingens Varighed og om Forpligtelser og Begunstigelser for Bevillingshaverne (§§ 4—6) samt endelig en Bemyndigelse for Finansministeren til Dækning af eventuelle Statstilskud ved Hjælp af Laan (§ 8), hvorimod der her er udeladt den i det ældre Regeringsforslags § 1 indførte Bestemmelse om en almindelig Bemyndigelse for Regeringen til under visse nærmere Betingelser at meddele Eneretsbevillinger paa Baneanlæg, idet man efter tidligere Udtalelser i Rigsdagen er gaaet ud fra, at der næres Dunke om fremdeles som hidtil at forbeholde Lovgivningsmagten Indflydelse i saa Henseende for hvert enkelt Baneanlægs Vedkommende. Hvorledes man har tænkt sig denne Indflydelse bevaret i Forbindelse med Bestemmelserne i Lovforslaget, har man antyndt i den tilføjede § 9, som forudsættes udfyldt under Forslagets Behandling i Rigsdagen med udtrykkelig Angivelse af de Anlæg, paa

hvilke den eventuelle Løbs Bestemmelser kunne komme til Anvendelse.

Lovforslaget vil herved i Realiteten kunne komme til at slutte sig nær til det Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige (i Forslaget nærmere angivne) Jærnbaner, som i Løbet af Rigsdagsamlingen 1892—93 indbragtes af Repræsentanter for forskellige Grupper i Folketinget og vedtoges af dette (Rigsdagstidende Tillæg C. Sp. 171—78), men som ikke naaede til 2den Behandling i Landstinget inden Samlingens Slutning, medens dog det Udvalg, som her havde Forslaget til Behandling, fik Lejlighed til (jfr. Tillæg B. Sp. 2063—64) at udtale sig om sin foreløbige Stilling til Sagen.

Da man fra Regeringens Side i det væsentlige har kunnet tiltræde de Fællesbestemmelser for Baneanlægene, som indeholdtes i nysnævnte af Folketinget vedtagne Lovforslag, særlig ogsaa for saa vidt angaar det vigtige Spørgsmaal om Størrelsen af og Sikkerheden for Statstilskuddet, ere disse Bestemmelser lagte til Grund ved Udarbejdelsen af nærværende Lovforslag og delvis i uforandret Stikelse optagne i dette. Angaaende Forslagets Enkeltheder finder man derfor kun Anledning til at fremhæve følgende:

Forslagets §§ 1—3 svare ganske til Indholdet af §§ 2, 4 og 3 i det ovennævnte af Folketinget i sidste Samling vedtagne Lovforslag.

Bestemmelserne i § 4 fandtes i samme Lovforslags § 1 i Begyndelsen og i Slutningen. Det er fundet rigtigst at samle disse i en særlig Paragraf.

§§ 5 og 6 ville findes i det væsentlige at være af samme Indhold som omtrent vedtagne Lovforslags §§ 5 og 6, jfr. ogsaa Regeringsforslaget i Samlingen 1891—92 om Meddelelse af Koncessioner paa Jærnbaneanlæg §§ 6 og 7. Dog er det anset hensigtsmæssigt her at foretage enkelte udtrykkelige Tilføjelser i § 5 om Bevillingshaverens Forpligtelse til at underkaste sig Indenrigsministerens Bestemmelse angaaende forskellige Anlægs- og Driftsforhold, nemlig i Vittr. a. om Indretning af de fornødne Lokaler for Told-, Post- og Telegrafvesenet og om Banepersonalets Lønningsforholds Regulering under Indenrigsministerens Kontrol — hvilket i øvrigt stemmer med den hidtil fulgte Praksis —, og i Vittr. d. om Anven-