

XXIII.

Forslag til Lov

om

en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg.

(Gremset i Landstinget den 3dje Oktober 1893 af Indenrigsminister Ingerslev.)

Indenrigsministeren bemyndiges til at lade foretage en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg. Af Statskassen kan i dette Djemed udredes et Beløb af 350,000 Kr. foruden de fornødne Summer til Dækning af Udgifterne ved Grunderhvervelsen, paa hvilken Bestemmelserne i Lov Nr. 57 af 12te April 1889 §§ 1 og 2 komme til Anvendelse.

Beløbet stilles til Raadighed i Finansaaaret 1893—94.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagssamlingen 1892—93 blev der, som bekendt, lige saa lidt som i den foregaaende Samling opnaaet Enighed paa Rigsdagen angaaende Spørgsmaalet om, ad hvilken Vej den Omordning af Forholdene paa Viborg Station, hvis Nødvendighed erkendes fra alle Sider, bør ske. Det vil formentlig være ufornødent her paany at gennemgaa denne Sags Enkeltheder, der fik en udtømmende Behandling i de i sidste Samling afgivne Udvalgsbetænkninger fra hver af Rigsdagens Afdelinger, jfr. Rigsdagstidende for 1892—93 Tillæg B Sp. 99—108 og Sp. 1763—90. Kun skal man genkalde i Erindringen, at det i Samlingens Slutning nedsatte Jælleudvalg delte sig i et Flertal, hvis Forslag om at bemyndige Indenrigsministeren til at foretage en Udvidelse af Stationen for en Bekostning for Statskassen af 220,000 Kr. eller en Flytning af

Stationen med dertil hørende Baneforlægning med en Udgift for Statskassen af 524,000 Kr. vedtoges af Folketinget, og et Mindretal, hvis Forslag, der alene gik ud paa det førstnævnte Alternativ, vedtoges af Landstinget.

Under Sagens tidligere Behandling er det fra Regeringens Side stærkt fremhævet, af hvilken Bigtighed det vilde være for Baneanlægget fra Aalestrup til Viborg at naa til en Afgørelse af denne Sag i den ene eller den anden Retning, idet Balget af Banelinien paa Strækningen nærmest ved Viborg vilde være afhængigt af, hvorvidt man vilde flytte Statsbanestationen her eller kun foretage en Udvidelse af den paa dens nuværende Plads.

I Løbet af indeværende Mars Sommer var Anlægget af Banen paa den øvrige Strækning nu fredeet saa langt frem, at et