

ialtfald foreløbigt Valg i den nævnte Henseende maatte træffes, særlig af Hensyn til det Tilfald, der af Regeringen med Rigsdagens Billigelse var givet Viborg Amtsråd som Koncessionshaver om Banens Overtagelse i Forpagtning af Statsbanedriften efter dens Fuldførelse i sin Helhed. Den Ordning, der som Følge heraf er tilvejebragt gennem den som Bilag høsttrykte Overenskomst, approberet af Indenrigsministeriet og Amtsrådet, har ganske vist gjort det muligt at føre Banetogene fra Aalestrup ind til Viborg Station ved Benyttelse af Statsbanernes Hovedspor paa den sidste Strækning, men dette maa dog, som det vil skønnes, betragtes som en Foranstaltning, der kun kan opretholdes et kortere Tidrum.

Spørgsmaalet om den fremtidige Ordning af Banegaardsforholdene i Viborg har saaledes fremdeles paatrængende Krav paa Løsning i en nær Fremtid, og idet Regeringen derfor ved nærværende Lovforslag bringer Sagen frem til fornøjet Behandling i indværende Samling i Forventning om, at det nu maatte lykkes at naa til et fra alle Sider acceptabelt Resultat, skal man indskrænke sig til at bemærke, at man har fundet det rettest at fremsætte Regeringsforslaget i dets oprindelige Form, hvorom henvises til Rigsdagstidende for 1891—92 Tillæg A. Sp. 1807—12. Den foreslaede Bevilling 350,000 Kr. ønskes stillet til Raadighed allerede i Finansaaaret 1893—94.

STATSBANEDRIFTSLOVENS § 11.

Statens Regering har vedtaget følgende Lov om Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg.

§ 1. Statsbanestationen ved Viborg udvides ved at bygge en ny Stationsbygning og en ny Vognremise, og ved at indrette en ny Gadeindgang til Stationen.

§ 2. Den nye Stationsbygning og den nye Vognremise bygges af Statsbanedriften.

§ 3. Den nye Gadeindgang til Stationen bygges af Statsbanedriften.