

Bilag.

Stempel til Takst 2 Kr. 65 Ø.

Idet man gaar ud fra Forudsætningen om, at en endelig Ordning angaaende Tilslutningen af Viborg—Nalestrup Banen til Viborg Station vil kunne være gennemført indenfor et Tidsrum af de kommende 2 Aar, er under Forbehold af fornøden Approbation henholdsvis fra Indenrigsministeriets og Viborg Amtsråads Side afsluttet følgende

Overenskomst

mellem undertegnede Generaldirektør for Statsbanedriften og Stiftamtmanden over Viborg Amt angaaende Tilvejebringelsen af en midlertidig Sporforbindelse mellem den allerede anlagte Del af Viborg—Nalestrup Banen og den nuværende Viborg Station.

1. Viborg Amtsråd som Koncessionshaver for Anlægget af Viborg—Nalestrup Banen forpligter sig til at tilvejebringe et midlertidigt Jærnbanespor fra Viborg—Nalestrup Banens nuværende Endepunkt ved Segstrup Bejen og videre ad den paa medfølgende Kort med Blaafarvetegnede Linie indtil et Punkt i Statsbanens Hegn paa Viborg—Stive Banen beliggende nordøst for Møgelhøj Gaard, fra hvilket Punkt Sporet bliver at fortsætte til Indmunding i Statsbanens Hovedspor, ad hvilket Viborg—Nalestrup Banens Tog derefter blive at føre videre ind til den nuværende Viborg Station.

Samtlige Udgifter ved Anlægget af det omhandlede Jærnbanespor og ved Tilvejebringelsen af de til samme nødvendige Arealer udenfor Statsbanernes Hegn bæres af Koncessionshaveren.

2. Det nævnte Jærnbanespor anlægges efter samme Regler for Stignings- og Krumningsforhold, som ere gældende for Viborg—Nalestrup Banens Vedkommende. Der sørges for den fornødne Vandafledning fra Banelegemet, idet dog midlertidige Konstruktioner f. Eks. af Træ kunne finde Anvendelse ved Anlægget af Gennemløbene under Banen. Med Hensyn til Planums Brede og Overbygningens Konstruktion gælde ligeledes de for Viborg—Nalestrup Banen vedtagne Bestemmelser, idet dog Ballastlagets Tykkelse under Svellerne kan indskrænkes til 4 Tommer. Vejforholdene ordnes efter samme Regler som for Viborg—Nalestrup Banen; Landevejen Viborg—Holtstebro antages ikke bevogtet.
3. Naar Gennemførelsen af den endelige Ordning af Stationsforholdene ved Viborg i sin Tid medføre Anlægget af et andet Spor end det her omhandlede, forpligter Statsbanedriften sig til at overtage de i det midlertidige Spor nedlagte Overbygningensmaterialer og erstatte Koncessionshaveren disse med et tilsvarende Kvantum lignende Materialer mod at erholde godtgjort af Koncessionshaveren Omkostningerne ved Optagelsen, Indsamlingen og Transporten af de i det midlertidige Spor anvendte Materialer med 1,000 Kr., skriver Et Tusinde Kr.