

4. Statsbanedriften forpligter sig til at tilvejebringe:

- a. Forbindelsen mellem det ovenfor omhandlede midlertidige Spor og Statsbanernes Hovedspor med de for et saadant Anlaegs Udførelse efter Statsbanedriftens Skøn fornødne Indretninger, heriblandt en Bygning med Telegrafum og Opholdslokale, til hvilken Bygnings Udførelse Arealet uden Udgift for Statsbanerne af Koncessionshaveren stilles til Statsbanedriftens Raadighed (jfr. Punkt 1 in fine);
- b. Alle efter Statsbanedriftens Skøn til den midlertidige Modtagelse af Viborg—Nalestrup Banens Tog nødvendige særlige Anlæg og Forandringer paa den nuværende Viborg Station; saasom Spor-, Perron-, Vej- og Bygningsanlæg, alt i det væsentlige i Overensstemmelse med den vedlagte Plan.

5. Udgifterne ved Tilvejebringelsen af de under Punkt 4 nævnte Ydelser og Anlæg afholdes af Statsbanedriften, imod at Koncessionshaveren til Statsbanedriften erlægger en kontant Sum af 15,000 Kr., skriver Femten Tusinde Kroner, hvilken Sum bliver at indbetale i Statsbanedriftens Hovedkasse i Kjøbenhavn senest en Maaned efter, at Viborg—Nalestrup Banen ad den ovennævnte midlertidige Sporforbindelse er bleven aabnet for Driften.

Samtlige de til disse Anlæg medgaaede Materialier vedblive at være Statsbanedriftens Ejendom efter Afbøytelsen.

6. Samtlige ovenfor omhandlede Anlæg skulle være fuldførte senest 2 1/2 Maaned, efter at denne Overenskomst har erholdt Indenrigsministeriets og Viborg Amtsraads Approbation.

Kjøbenhavn, den 20de Juni 1893.

Andr. Skifte. Tegner.

Fribericia.

Foranstaaende Overenskomst approberes herved for Indenrigsministeriets Vedkommende.

Indenrigsministeriet, den 26de Juni 1893.

Jagerslev.

Scheffeb.

Approberes for Viborg Amtsraads Vedkommende i Amtsraadets Møde d. 6te d. M.

Viborg Stiftamt, den 7de Juli 1893.

Andr. Skifte.