

§ 3. Indenrigsministeren bemyndiges til paa derom af vedkommende Koncessionshaver fremsat Begæring at forlænge de i Henhold til Lovene af 23de Januar 1862 og 20de Februar 1875 meddelte Sporvejskoncessioners Gyldighedsfrist imod, at der i Koncessionerne indføres saadanne Ændringer og Tilføjelser, hvorom vedkommende Bestyrelse og Koncessionshaver under Sagttagelse af nærværende Lovs Bestemmelser maatte komme overens.

§ 4.

Bed denne Lovs Strafftræden bortfalder den Indenrigsministeren ved ovennævnte ældre Love givne Bemyndigelse til at meddele Koncession paa Anlæg og Drift af Sporveje.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Bed Lov om Anlæg af Sporveje m. m. af 23de Januar 1862 bemyndigedes Indenrigsministeren til at meddele Koncession til Anlæg af Sporveje til Benyttelse ved Hestekraft saavel i Kjøbenhavn og paa dens Grund som i de øvrige Kjøbstæder samt paa Landvejene i Kongeriget Danmark, hvor de paa gældende Gader og Beje dertil have tilstrækkelig Brede, og Anlægget i øvrigt findes at kunne ske uden Hinder eller Ulempe for den almindelige Færdsel, med Eneret til de nedlagte Sporrs Benyttelse ved dertil særligt indrettede Vogne i et Tidsrum af indtil 40 Aar, men under de Betingelser med Hensyn til Anlæggets Udførelse og Benyttelse, som Ministeriet, efter at have indhentet Betænkning fra vedkommende Vejautoriteter, navnlig Kommunalbestyrelser og Amtsraad, i hvert enkelt Tilfælde foreskriver. Endvidere indholdt Loven den Bestemmelse, at hvis Eneretten tilstodes for et længere Tidsrum end 20 Aar, kunde det kun ske paa den Betingelse, at det hele Anlæg ved Koncessionens Udløb uden Bederlag tilfalder Staten som Ejendom. Medens den nævnte Lov kun omhandlede Sporveje til Benyttelse ved Hestekraft, gav Lov om Benyttelse af Lokomotiver paa Sporveje af 20de Februar 1875 Ministeren Bemyndigelse til at meddele lignende Koncessioner til paa Gader og offentlige Beje at nedlægge Spor og befare disse med Lokomotiver. Loven gav derhos nærmere Regler

for Vejkommunens Stilling til Anlægget ved Koncessionens Udløb samt bestemte, at Indenrigsministeren for de Sporvejes Vedkommende, som bleve anlagte i Medfør af denne Lov, paa den lokale Myndigheds Anbefaling kunde forlænge Tidsfristen for Eneretten.

I Henhold til disse Love er der meddelt en Række af Koncessioner, paa Grundlag af hvilke der navnlig i Kjøbenhavn og tilgrænsende Kommuner er skabt en Sporvejsnet af betydeligt Omfang. Det kan imidlertid ikke være andet, end at den Ordning af Sporvejsforholdene, der uden Forbillede herhjemme eller i Udlandet fastsattes ved Loven af 1862, under den stete Udvikling har vist sig ufuldkommen paa flere Punkter og nu trænger til en Revision, hvorfors man under Hensyn til de gjorte Erfaringer har udarbejdet nærværende Lovforslag, til hvis enkelte Bestemmelser man skal bemærke følgende:

Til § 1.

Det er af stor Betydning for en heldig Udvikling af Sporvejsforholdene, at Vejkommunerne faa en fastere Stilling til Sporvejsanlægene, end det efter den nu gældende Ordning er Tilfældet. Det er nu Indenrigsministeren, der meddeler Tilladelse til Anlæggets Udførelse og efter indhentet Betænkning fra vedkommende kommunale Bestyrelse fastsætter Betingelserne med Hensyn til An-