

Til § 2.

Antallet af Ingeniører er sat til 6, hvilket svarer til det Antal, der, som ovenfor angivet, for Tiden høves til Raadighed. Af disse Ingeniører ville 2, med Bolig i Kjøbenhavn, som hidtil særlig faa til Op-gave at føre den tekniske Kontrol med Kjøb-stad-Havnene, Fisserihavnene og de øvrige under Ministeriets Tilsyn staaende Havne. Men da det hermed forbundne Arbejde i de senere Aar er vokset meget betydeligt, vil det være nødvendigt at overdrage en Del af disse Forretninger til en tredje Ingeniør, hvad for øvrigt allerede til Dels er sket, idet det tekniske Medlem af Havnekomiteen i Helsingør mod særlig Betaling har staaet til Vandbygningsdirektørens Raadighed ved foreskaldende Værligheder. Denne Ingeniør foreslaas nu ansat som Ingeniør under Vandbygningsvæsenet med Forpligtelse til foruden at bestride de ham som saadan paabevillende Forretninger at beklæde Stillingen som teknisk Medlem af bemeldte Komite. Den ham i sidstnævnte Egenstab hidtil tillagte Lønning af 2000 Kr. vil her-efter bortfalde, ligesom selvsølgelig ogsaa den ham ydede særlige Betaling for Arbejder i Vandbygningsvæsenets Tjeneste.

Ved Frederikshavns og Søbjerg Havne samt ved Sitrungen af den jydste Besthyt (Demvig) maa der fremdeles som hidtil være en Ingeniør paa hvert Sted. Ingeniøren ved Frederikshavns Havn vil tillige have at føre Tilsynet med de Vandbygningsvæsenet underlagte Arbejder i den østlige Del af Limfjorden (Frederik den Syvendes Kanal) og Nord for samme (Mølen ved Hirtshals); Ingeniøren ved Rysfikringen vil have at overtage Ledelsen af Oprensingsarbejderne i Thyborøn Kanal med dertil hørende Op-maalinger i Farvandet og Løbene samt Undersøgellesarbejderne ved Risum og Ring-kjøbing Fjorde, der hidtil have været over-dragne en anden Ingeniør mod særlig Betaling.

Med Hensyn til Lønningen ere de nævnte 6 Ingeniører, der foreslaas udnævnte af Kongen, delte i 2 Klasser, saaledes at 2 stilles i 1ste Klasse med en Lønning af 4,500 Kr. og 4 i 2den Klasse men en Lønning af 3,400 Kr., hvilke sidste saaledes ville komme under lignende Lønningsvilkår som Statsbanedriftens Bane-, Telegraf- og Maskiningeniører. Den foreslaaede Indde-ling i en højere og en lavere Lønningsklasse er befundet ønskelig for gennem den derved aabnede Udsigt til Avancement at drage de bedste tekniske Kræfter til Vandbygnings-væsenet og bevare dem for samme.

Medens Antallet af assistierende Ingeniører for Tiden er 6, har man i

nærværende Lovforslag kun foreslaaet ansat 3 saadanne, hvilket Antal med Sikkerhed kan siges altid at være nødvendigt, nemlig en til Assistance i Vandbygningsdirektoratet, en ved Frederik den Syvendes Kanal og en til Assistance ved Vedligeholdelsesarbejder, Pro-jekteringer, Nybygninger m. v., medens An-tallet af de assisterende Ingeniører, som ud-øver disse tre maa høves til Raadighed, af-hænger af Omfanget af de til enhver Tid foreliggende Arbejder og derfor rettest bør henvises til Bestemmelse paa Finansloven, jfr. Lovforslagets § 6. Lønningen for en assisterende Ingeniør er sat til det samme Beløb som det, hvormed en saadan for Tiden lønnes, nemlig 2,400 Kr.

Paa Vandbygningsdirektørens Kontor er foreslaaet ansat en Bogholder og Sekre-tær med en Løn af 2,000 Kr. aarlig. Det til yderligere Kontorhold fornødne Beløb foreslaas fastsat ved Finansloven, jfr. Lov-forslagets § 6.

Antallet af de til Betjening af Vand-bygningsvæsenets flydende Materiel fornødne Førere, Maskinmestre og Styr-mænd er foreslaaet henført til Bestemmelse paa Finansloven, da det er varierende efter For-holdene. For Tiden høves der 6 Førere, 8 Maskinmestre og 5 Styr-mænd, af hvilke sidste de 2 fungere som Bugserbaadsførere. Førerne og Maskinmestrene ere med Hensyn til Lønningen delte i 2 Klasser, saaledes at Førere og Maskinmestre af 1ste Klasse, der blive at ansætte paa de større søgaende Skibe („Thyborøn“ og „Gefion“) faa henholdsvis 2,400 Kr. og 2,100 Kr. i aarlig Løn, Førere og Maskinmestre af 2den Klasse henholdsvis 1,800 og 1,500 Kr. Lønnen for en Styrmand er sat til 1,500 Kr. De for det overordnede Personale ved det flydende Materiel saaledes foreslaaede Lønnings-satfer ere ikke væsentlig forskellige fra dem, som for Tiden høves; dog ville de nye Lønnings-satfer medføre en Lønningsforbedring for det ufors-holdsmæssig lavt lønnede Personale paa de stationære Dampmuddermaskiner. Fastsettelsen af Lønningerne for det underordnede Betjeningsmandskab (Maskinasstenter, Jyr-bødere og Matroser) er foreslaaet henført til Finansloven, jfr. Lovforslagets § 6.

Til § 3.

Havnemestrenes Lønning er sat til 2,100 Kr. aarlig foruden fri Bolig, hvilket er det omtrentlige Gennemsnitsbeløb af de 3 Havnemestres nuværende Lønninger. Lønningen for Kanalsgeden ved Frederik den Syvendes Kanal, der for Tiden med Tillæg udgjør 1,122 Kr. samt fri Bolig, er fore-