

§ 4.

Til Anskaffelse af et Damppatrouillefartøj og 2 Kobaade til Toldopsynet ved Københavns Frihavn bevilges 41,200 Kr.

§ 5.

Til øvrige Udgifter ved Foranstaltninger til Sværkættelsen af fornødent Toldopsyn ved bemeldte Frihavn stilles et Beløb af 34,500 Kr. aarlig til Raadighed for Toldbestyrelsen.

§ 6.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1894, dog at de Poster, der oprettes i Anledning af Anlægget af Københavns Frihavn, ikke kunne besættes, forinden Frihavnen aabnes for Trafikken.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ifølge Lov om Anlæg af en Frihavn ved Københavns Havn m. m. af 31te Marts 1891 § 1 er det under bemeldte Frihavn inddragne Territorium med Hensyn til Told- og Produktionsafgift at betragte som Udland. Toldvæsenets Virksomhed ved Frihavnen er herefter først og fremmest at træffe saadanne Kontrolforanstaltninger ved Frihavns Grænser, at der haves fuld Sikkerhed for, at de fra Havnen landværts eller søværts udgaaende Varer, der angives at være bestemte til Udførsel til Udlandet, virkelig afgaa dertil, og at samtlige de Varer, der udføres fra Frihavnen med den Bestemmelse at skulle forblive her i Landet, underkastes den ved Vareindsørsel fra Udlandet almindelige Toldbehandling, i hvilken sidste Henseende henvises til den anførte Lovs § 12.

Ihvorvel de paa Vareindsørsel til Indlandet sigtende Toldtjenerier efter Forholdets Natur og Hensigten med Frihavnen ikke burde komme til at indtage nogen dominerende Stilling i Frihavnen, men ligesom hidtil foresalde ved Københavns Toldbod eller Havnedistrikter, tør man dog ikke overse, at Frihavnen efter al Sandsynlighed vil drage en betydelig Del af den Trafik, der har Forlyningen af det indenlandske Marked for Øje, til sig, da der i forskellige Retninger vil kunne opnaas væsentlige Fordele ved at oplægge Varerne i Frihavnen fremfor ved at benytte Transit- eller Kreditoplæg, saa at Frihavnen vil komme til at virke baade som Saa- dan og som Toldbod.

Naar Frihavnen, som det maa antages, kommer til at virke paa denne Maade, vil det være nødvendigt at have en virkelig effektiv overordnet Ledelse af den daglige Toldtjeneste i Frihavnen, hvis Holværkstrækninger ere af i alt ca. 12,450 Fods Længde, og som har et Landareal af ca. 58 Tdr. Land og et Vandareal af ca. 44 Tdr. Land. Det maa nemlig anses for givet, at Frihavnen vil fremkalde en Række komplicerede Handelsoperationer, der ville nødvendiggøre Ekspeditioner eller Foranstaltninger fra Toldopsynets Side, hvorom der, for ikke at standse Forretningerne, maa træffes øjeblikkelig Bestemmelse, at der ved et stadigt og indgaaende Tilsyn med den Kontrol, der tænkes etableret ved samt ud for Frihavns Udløb, maa vaages nøje over, at bemeldte Kontrol paa ethvert Punkt stadig holder Stridt med de sig i Frihavnen udviklende Forretninger og til enhver Tid er ordnet saaledes, at den yder ubetinget Sikkerhed for, at systematiske Indsmuglinger ikke kunne foretages, og at den af Hensyn til Klarerernes Interesser nødvendige Ensartethed i Toldtjenerierne til enhver Tid kun vil kunne opnaas, naar samtlige de i Frihavnen foresaldende Toldforretninger i alle deres Detailler ledes af en med Personer og Forhold dersteds nøje bekendt Embedsmand. Disse Forordninger kunne de i Frihavnen ansatte Kontrolører ikke fyldestgøre; thi saavel af økonomiske Hensyn som ogsaa navnlig paa Grund af, at Kontrolørtjenesten ved Københavns Toldsted er meget afvigende