

baade, hvad Forretningernes Bestaffenhed og Tjenestetidens Længde angaar, sættes Kontrolørerne skiftevis til Tjeneste paa de forskellige Poster som Regel for 1 & 2 Maaneder ad Gangen, og en lignende Ordning maa ogsaa bringes til Anvendelse med Hensyn til Kontrolørerne i Frihavnen, idet Tjenesten dersteds sikkert vil komme til at strække sig over en saa stor Del af Døgnet, at en enkelt eller enkelte Kontrolører ikke uden Overanstrengelse ville kunne udføre den for et længere Tidsrum ad Gangen. Som en Følge af denne Kontrolørernes stadige Skiftet mellem de forskellige Poster vil det være nødvendigt at have en overordnet Embedsmand, hvem alene Frihavnen er overdragen, saa at han kan anvende hele sin Tid og Arbejdskraft paa den og saaledes være à jour med alle Frihavnen vedrørende Forhold, og da ikke nogen af de alt i København ansatte Toldinspektører ville kunne røgte et saadant Hverv, eftersej dem ere fuldt optagne af de dem alt i Forvejen paahvilende Forretninger, har man foreslaaet en Toldinspektør ansat ved Frihavnen, der foreslaas lønnet med 4,400 Kr. aarlig ligesom de øvrige 3 Toldinspektører ved Københavns Toldsted.

Efter den særdeles betryggende Maade, hvorpaa Frihavnen bliver afspærret mod Landsiden, vil der til dennes Bevogtning kun udkræves et forholdsvis ringe Toldpersonale. Indhegningen vil mod Nord, Vest og Syd komme til at bestaa i tvende, i 3 Allens Afstand fra hinanden anbragte Færggitter, hvoraf det yderste, der vil blive placeret i Skellet mod Toldindlandet, vil blive 9 Fod højt, medens det inderste vil blive noget lavere, og mod Ost, hvor Frihavsterrænet vil grænse op til den 6 & 7 Fod over dette Terræns Plan projekterede Promenade, der skal danne en Fortsættelse af Dangelinie, vil der langs denne Promenades Vestside ligeledes blive anbragt et 9 Fod højt Færggitter. Derhos vil Toldvejen mellem Frihavnen og Toldboden erholde en jærlig Afhegning. Da den ovennævnte Indhegning vil afgive et godt Værn mod ulovlig Baresørsel fra Frihavnen, vil der om Dagen kun udkræves et generelt Tilsyn, der vil kunne føres af det nedenfor omhandlede Toldpersonale ved Frihavns Udgange. Fremfor efter Mørtets Frembrud at lade foretage besværlige ensformige og fløvende Aspauilleringer, vil Frihavns Landgrænse blive sikret ved Hjælp af Bagthunde, der mod Nord, Vest og Syd skulle anbringes paa Patrouillevejen ved de 2 Gitter og mod Ost paa den nævnte Promenade, der vil blive aflukket om Aftenen og for at hindre Hundene i at springe ned paa

den 6 & 7 Fod lavere Indlandskaj forsynet med et Gitter, der dog ikke vil genere Udsigten fra Promenaden. Af Personale vil der da kun udkræves 2 Vægtere. Til den almindelige landværts Person- og Varetrafik mellem Frihavnen og Toldterritoriet vil der blive indrettet 2 Porte eller Udkørsler, nemlig en Udkørsel ud for Kalkbrænderivejen og en Udkørsel ved Frihavns sydvestlige Grænse, omtrent ud for det Sted, hvor den militære Badeanstalt har været beliggende. Ved disse Udgange, hvoraf den første sandsynligvis hovedsagelig vil blive benyttet til Baresørslen mellem Industriefrihavnen og Øster-, Nørre- og Vesterbro og til Passage for de i Frihavnen beskæftigede Personer, der ere boende paa de nævnte Broer, medens den sydlige Udgang rimeligvis vil danne Hovedforbindelsen imellem Byen og Frihavnen, saavel hvad angaar Person- som Varetrafikken, vil det være nødvendigt at anbringe Toldopsyn for at føre Kontrol med de Personer og Varer, der passere gennem Portene fra Frihavnen.

Dette Opsyn bør bestaa af en Toldassistent og en Korsbetjent ved hver Port, og da Portene hele Døgnet rundt maa være aabne, samt da der under Hensyn til, at Tjenesten kræver uafbrudt Agtpaaagivenhed, kun vil kunne paalægges hvert Bagthold en Tjenestetid af 12 Timer i Døgnet, udkræves der følgelig hertil i alt 4 Toldassistenter og 4 Korsbetjente.

Da der derhos er projekteret 3 Færgbaneoverkørsler, hvoraf de 2 ville blive anbragte paa Frihavns sydvestlige Side og den 3die paa den sydøstlige Side, udkræves der ligeledes Toldopsyn ved disse Overkørsler. Under Hensyn til, at dette Tilsyn kun vil behøves periodisk, tror man imidlertid at kunne indskrænke sig til at forlange 2 Betjente, en til den sydvestlige og en til den sydøstlige Side, til denne Tjeneste.

Kontrollen med Søsidens vil udkræve et noget større Personale og Materiel, og navnlig vil Bevogtningen af det nordlige Bassin, hvis nordøstlige Side er Toldindland, medens den øvrige Del er Frihavn, blive noget vanskeligt. En Bevogtning af det ommeldte Bassin vilde henfigtsmæssigt kunne tilvejebringes ved dersteds at stationere et Dampfartøj, men da dette bliver for bekosteligt, og da der efter Havnekapitajnens Udtalelser af Hensyn til Besæjlingen ikke vil kunne indrettes en Afspærring mellem Frihavn og Toldindland ved Hjælp af et i Bassinet anbragt flydende Gitter, vil man være henvist til for dette Bassins Vedkommende at forlægge Bevogtningen fra Bassinet til Toldterritoriet, nemlig til Bolværket langs den ikke til Frihavnen hørende Del af Bassinet. Denne