

Bevogtning vil om Dagen kunne ske ved Strandkontroløren i Kalkbrænderierne, naar han foruden de ham for Tiden tildeelte tvende Korsbetjente yderligere erholder 4 Korsbetjente til Assistanse. Om Matten vil Indløbet til 12 Fods Havnen, hvor der hele Matten igennem bliver posteret Bagt, blive belyst ved Anbringelse af 2 stærkt lygende Lygter med elektrisklys, 1 paa hver Side af Indsejlingen, hvorhos det vil blive nødvendigt, at der etableres Nattevagt ombord paa ethvert af de langs Holværet liggende Skibe. Endelig vil Industriefrihavns østligste Begrænsningslinie (Strækningen mellem de 2 Indsejlinger respektive til Industriefrihavnen og til den merkantile Frihavn) blive indhegnet.

Naar Toldindlandets Søside paa den anførte Maade er stærket mod ulovlig Vareførsel, staar der kun tilbage at føre Kontrol med Trafikken gennem de 2 Udløb, men da søværts udgaende Varer ikke ere ledjagede af Tolddokumenter, bliver Kontrollen her ulige vanskelige at føre end ved Posterne, hvor Kolliernes Stykketal og Mærker let kunne afkonfereres med de ledsagende Toldpapirer. Til at føre den særdeles vigtige Kontrol ved Frihavns Udløb udkræves 2 Kontrol- og Forsjplingsposter, en ved Udløbet fra Industriefrihavns Bassin og en ved Udløbet fra Handelsfrihavns Bassin.

Hver enkelt af disse Poster maa forsynes med en Robaad og maa bestaa af en Toldassistent og 2 Korsbetjente; sølgelig behøves der med 12 Timers Tjenestetid 4 Toldassistenter og 8 Korsbetjente.

Det er endelig ganske nødvendigt, at Kontrollen med Søfiden sluttet ved et ud for Frihavnen stationeret Dampfartøj, hvorfra der maa føres et stærkt Tilsyn med alle de fra Frihavnen udpasserende Skibe og Baade, idet Indsejlingerne til Industriefrihavnen og den merkantile Frihavn ville erholde en Bredde af henholdsvis ca. 100 Fod og 350 Fod, og det derfor ikke vil være umuligt, at en Baad efter Mørkets Frembrud vil kunne snige sig ud af Havnen uden at blive opdaget af Vagtposterne, og det vil i øvrigt foruden at forhindre dette blive Vagtfartøjets Opgave at paase, at der fra de fra Frihavnen kommende til Udlandet bestemte Skibe, der ville være uforsjagede og ukontrollerede af Posterne ved Udløbet, ikke overløses Varer til Skibene paa Keden. Til Dampfartøjets Bemanning vil udkræves 1 Toldassistent, 1 Fører, 1 Fyrbøder og 2 Betjente, altsaa naar Tjenestetiden sættes til 12 Timer i Døgnet for hvert Hold, 2 Toldassistenter, 2 Førere, 2 Fyrbødere og 4 Betjente.

Hvorvel Vareklarering i Frihavnen efter Forholdets Natur kun burde indtage en underordnet Plads, vil der dog hertil og til Tarifiering udkræves 1 Toldkontrolør og 2 Toldassistenter samt til Behandling af det Gods, der som uberigtiget skal forsendes landværts til indenlandske Toldsteder, 1 Toldkontrolør og 1 Assistent. Til Eftersyn af de med Skibe til Frihavnen antomne Passagerer og Rejssegods behøves der 1 Kontrolør og 1 Assistent, hvilke derhos skulle foretage Underjøgelse af de Varer, der mod Afstrivning i Kreditoplaget eller mod Toldgodtgørelse udføres til Frihavnen, hvorved bemærkes, at man er gaaet ud fra, at der ikke foreløbig vil blive etableret nogen Dampfærgesforbindelse med Sverrig, idet der, naar dette sker, endnu vil udkræves 1 Toldassistent til Foretagelse af Rejssegods eftersynet.

Endelig vil der til Ledjagelse af det uberigtigede Gods fra Frihavnen til Toldboden, til de københavnske Tolddistrikter eller Fernbanen eller til Ledjagelse af Skibe, der fra Frihavnen ere bestemte til indenrigsk Sted, og som ikke paa behørig Maade kunne forsegles eller inkvireres, udkræves 8 Betjente.

Til de ved Told ekspeditionen i Frihavnen forefaldende Regnskabsforretninger, der ville bestaa i Protokollation af Klareringsangivelser, Beregning og Oppebørsel af Tolden samt Protokollation af Angivelser og Udstedelse af Toldsedler for Varer, der uberigtigede skulle afgaa til indenlandsk Sted, vil der udkræves en Oppebørselskontrolør, hvis Lønning foreslaas ansat til samme Beløb som de øvrige københavnske Havneoppebørselskontrolørers, nemlig 3000 Kr., hvorhos der maa tillægges ham et Beløb til Kontrolhold, hvorom Forslag er optaget i det Forslag til Lov om Kontrolholdsgodtgørelser ved Toldvæsenet, som kan ventes fremsat i indværende Samling.

Man har under § 2 foreslaaet Antallet af Toldassistenter ved Københavns Toldsted forøget med 28. For de 15 Assistenters Bedkommende skal man bemærke, at Københavns Toldsteds Personale i Finansaaret 1893—94 er blevet forøget med 15 konstituerede Assistenters, hver med 1000 Kr. i aarlig Lønning — hvilke Assistenters man nu ønsker at kunne meddele fast Ansættelse i Staten — saa at i Virkeligheden hele den Forøgelse af de københavnske Toldassistenters Antal, der begæres i Anledning af Frihavns Stablering, indskrænkes sig til 13 nye Numre. Dersom Frihavnen maatte — som ovenfor udviklet — blive benyttet baade som saadan og som Toldbod, vil denne Oplysning selvfolgelig langt fra blive tilstrækkelig