

til Besørgelse af Toldtjenesten derved. Men kommer Frihavnen til at virke paa denne Maade, saa vil Følgen deraf imidlertid blive, at Forretningerne paa Toldboden og i Havnedistrikterne ville aftage en Del; og skønt der saavel til Toldboden som til de i Udstrækning meget store Havnedistrikter stedse vil kræves et forholdsvis stort Antal Funktionærer, selv om Forretningerne der maatte aftage betydelig, vil en Del af den for Københavns Toldsted normerede Ophjnsstyrke under de anførte Forhold kunne afgives til Tjeneste i Frihavnen.

At Antallet af Bestallinger i Toldassistentklassen er foreslaaet forøget med 12, er i Overensstemmelse med det i Lønningslovene af 2den Juli 1880 og 30te Marts 1889 gældende Princip, idet der kan tillægges herved 43 pCt. af Antallet i 4de Lønningsklasse Bestalling.

Da Ophjnsførelsen ved Københavns Frilager, efterhaanden som Forretningerne tiltage, udtrækker forøget Arbejde, der vil lægge Beslag paa mindst 1 Kontrolørs Tjeneste, og da Kontrolørernes Antal ved Københavns Toldsted allerede i Forvejen er altfor ringe, saa at der stadig maa anvendes 6 og i de 4 Aaaneeder, i hvilke Kreditoplags eftersynene foregaa, endog 9 Toldassistenter som fungerende Kontrolører, saa [at der under ingen Omstændigheder af det for Tiden normerede Antal Kontrolører vil kunne afgives nogen i nævnte Djebed, foreslaas Ophjnet ved Københavns Toldsted forøget med 1 Toldkontrolør.

Med Hensyn til det Frilageret vedrørende Regnskabs- og Oppebørselsvæsen, der for Tiden er henlagt under Toldkassereeren i København, bemærkes sluttelig, at Antallet af Ekspeditionerne og Størrelsen af Oppebørslerne ved Toldkassereerkontoret efterhaanden er vokset i et saadant Omfang, at Tilhynet med de Kassereforretninger, der angaa Frilageret, væsentlig har maattet overlades til en Fuldmægtig, medens det dog selvfølgelig er Toldkassereeren, der bærer Ansvaret ogsaa for disse Forretningers behørig Besørgelse. Det usoråbarlige ved at opretholde denne til alle Sider utilfredsstillende Ordning, hvorved der paalægges Toldkassereeren Ansvaret for Forretninger og Oppebørsler, hvormed han i Virkeligheden intet Tilhyn kan føre, ligger nær, og der er derfor al Anledning til ved nærværende Vejledning at søge den nævnte Ordning forandret. Den foreslaaede Vndring gaar ud paa, at der for Regnskabs- og Oppebørselsvæsenet paa Frilageret ansættes en særlig, ansvarlig Chef, der efter Omstændighederne foreslaas lønnet som Oppebørsels-

kontrolør af 3die Klasse med 3,000 Kr. aarlig Lønning, til hvilken Regnskabsbetjent det derhos paatæntes at henlægge Udbetalingen af Lønningerne ved Toldstedet samt Oppebørslen af Vejen af Frilagrene, Forretninger, som hidtil have været underlagte Kreditoplagskassereerkontoret.

I Henhold til foranstaaende udtrækkes der saaledes i alt ved Københavns Toldsted:

1 Toldinspektør .....	4,400 Kr.
1 Oppebørselskontrolør ved Københavns Frilager .....	3,000 —
1 Havneoppebørselskontrolør ..	3,000 —
4 Toldkontrolører:	
1 à 2,500 Kr., 2 à 2,800 Kr.,	
1 à 3,000 Kr. ....	11,100 —
28 Toldassistenter, nemlig:	
6 à 1,000 Kr. =	6,000 Kr.
9 - 1,200 — =	10,800 —
7 - 1,400 — =	9,800 —
6 - 1,600 — =	9,600 —
	<hr/>
	36,200 Kr.

Bestillingstillæg til 28 Toldassistenter à 100 Kr. ....

I alt... 60,500 Kr.

foruden Alderstillæg.

#### Til § 4.

Det herunder foreslaaede Damppatrouillefartøj, hvis Funktion er omhandlet i det foregaaende, maa, da det skal være paa sin Station, hvorledes end Bejret er, være forsynet med Dæk og vil efter Ophjninger, der ere indhentede af Københavns Overtoldinspektorat, kunne anstafes for ca. 40,000 Kr. Prisen for hver af de tvende Kobaade anslaaes til 600 Kr.

#### Til § 5.

Det under denne Paragraf foreslaaede aarlige Beløb udkommer saaledes:

Lønninger til 36 Korsbetjente:

10 à 700 Kr. =	7,000 Kr.
16 - 800 — =	12,800 —
10 - 900 — =	9,000 —
	<hr/>
	28,800 Kr.

Dagpenge til Toldassistenter og Korsbetjente:  
Dagpenge for Afavn af Middagsfritimen til Toldophjnet ved Portene og paa Bagfartstøjet anslaaes til 3 Assistentter og 6 Betjente (à 1 Kr. pr. Dag til Assistentterne og 80 D. til Korsbetjentene).....

	2,190 —
Udgifter til Driften og Reparationerne ved Damppatrouillefartøjet anslaaes til.....	3,500 —
	<hr/>
	34,490 Kr.