

For saa vidt nærværende Lovforslag derhos tillige omfatter Nedlæggelse af Toldforvalterembedet i Løkken samt en Omordning af Standerborg—Silleborg Embedet, hvorom der allerede fremsattes Lovforslag i Rigsdagens forrige Samling, uden at imidlertid Behandlingen af samme blev tilendebragt, skal man bemærke følgende:

Ved Loven af 2den Juli 1880 oprettedes der et selvstændigt 3die Klases Toldforvalterembede i Løkken, hvor Toldforretningerne tidligere havde været varetagne af en Toldoppebørselskontrolør under Tilsyn af Toldinspektøren i Hjørring. At der blev oprettet et selvstændigt Toldsted i Løkken, skyldtes hovedsagelig det for en Kontrolpost ret betydelige Antal Skibe, der navnlig i udenrigsk Fart den Gang ind- og udklareredes ved dette Sted, hvortil kom, at Udstrækningen af den under Hjørring Tolddistrikt hørende Kyststrækning med 5 Udposter til Tiden havde bevirket, at Toldinspektørens Tilsyn ikke var eller kunde være fuldt saa effektivt som ønskeligt.

Naar man derhos i 1880 havde ventet en livlig og stigende Trafik paa det ny oprettede Toldsted, da ere disse Forventninger — som det fremgaar af de medfølgende Oplysninger — ikke alene blevne stufede, men den indenlandske Skibsfart er i Decenniet 1882—92 fuldstændig ophørt, den udenrigste i stadig Tilbagegang og Toldintraderne i dette Tidsrum aftagne med ca. $\frac{2}{3}$ til et Minimum, der end ikke dækker Lønningerne til Toldstedets Personale. De Embedspligter, der under disse Omstændigheder paahvile Toldforvalteren i Løkken, bestaa hovedsagelig i Inspektion af Kyststrækningen ved Toldstedet, derunder Tilsynet med Blothus Kontrolpost, men da denne Inspektion lige saa vel her som ved mangfoldige andre Kystkontrolposter vil kunne varetages af en Strandkontrolør, stønner man ikke, at der længere foreligger fyldestgørende Grunde til at oprette et selvstændigt Toldsted i Løkken, hvorfor det nærværende Toldforvalterembede, der for Tiden er ledigt, indtil videre varetages ved Konstitution.

Den eventuelle Kontrolpost vil rettest kunne underlægges Toldinspektøren i Aalborg, idet det sydlige Nabolandsdistrikt, der sorterer under Thisted Toldinspektorat, hvorunder der for Tiden henhører 8 Udposter, ikke kan taale en Udvidelse, og en Retablering af den før 1880 herskende Ordning, med Løkken og Blothus sorterende under Hjørring Toldsted, paa ingen Maade lader sig iværksætte, idet Toldforvalteren i Hjørring ikke fyldestgørende vil kunne løse den Opgave at varetage Oplysningsforretningerne og Regnskabsvæsenet i

Hjørring samt desuden jævnlig tilse 6 Udposter i et Tolddistrikt, der strækker sig fra Thisted til Slagen Tolddistrikt med en Udstrækning af ca. 13 Mil. Voldte dette Tilsyn den tidligere Toldinspektør i Hjørring Bønsfeldt, uanset at han havde en Oppebørselskontrolør i Hjørring ved sin Side til Varetagelse af Regnskabsvæsenet, maa disse nu møde frem i forhøjet Grad, da Toldinspektoratet i Hjørring i Mellemtiden er nedlagt og Toldforvalteren dersteds ene varetager samtlige Toldforretninger. Disse Bønsfeldts undgaas imidlertid, naar Toldposterne ved Løkken og Blothus underlægges Toldinspektøren i Aalborg, hvis Embedsforretninger ikke ville være til Hinder for, at han tilstrækkelig hyppig vil kunne inspicere Kystposterne, og Omordningen vil da kun medføre de Udgifter, der medgaa til Toldinspektørens Rejsseudgifter og Dagpenge, hvilke næppe ville overstige ca. 400 Kr. årlig.

For saa vidt der derhos er foreslaaet en Forandring i den hidtidige Ordning, hvorved det for Silleborg og Standerborg fælles Toldforvalterembede deles saaledes, at der foruden det alt eksisterende Toldforvalterembede i Silleborg oprettes selvstændige Toldsteder i Standerborg og i Herning, hvert med en Toldforvalter af 3die Lønningssklasse, skal følgende bemærkes:

I et af Bestyrelsen for Handels- og Haandværkerforeningen i Herning under 24de September 1891 til Finansministeriet indgivet Andragende om Opførelse af fornødne Toldlokaler samt om daglig Toldklarering i Herning, er det fremhævet, at den fra 1ste Juli 1882 i Herning udførte ugentlige Toldklarering i et af de næringsdrivende selv til denne Brug lejede Lokale, ikke er tilstrækkelig til en livlig Omsætning, hvorfor Toldklarering i Reglen foregaar i de nærmeste Byer, og det er opløst, at Hernings Indbyggertal er steget fra 1,064 i 1880 til 2,166 efter sidste Folketælling, at Hernings Oppland havde 17,000 Indbyggere i 1880 imod ca. 24,200 for Tiden, at Toldintraderne ere stagne fra 7,399 Kr. til over 13,000 Kr. i Tidsrummet fra 1886—92, og at der i Byen findes 31 Købmænd og 13 Handlende samt 65 Haandværkere, der fortolde Varer.

Man kan ikke underkende Betydningen af de i Andragendet fremhævede Momenter, der tale for Indførelsen af en fast Told ekspedition i Herning og Oprettelsen af et selvstændigt Toldforvalterembede dersteds, saa meget mindre som de stedfindende Forhold medføre, at den ved Lov af 9de November 1889 aabnede Afgang til Kreditoplæg ikke kan komme denne ret betydelige Handelsplads til Gode; thi ihvorvel der er tilstaaet hand-