

LXXXIV.

Forflag til Lov

om

Meddelelse af Koncession til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Græsted til Gilleleje.

(Forelagt i Folketinget den 16de December 1893 af Folketingsmanden for Frederiksborg Amt's 2den Valgkreds [S. Hage].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for et Tidrum af 80 Aar, regnet fra Gribstovbanens Aabning for Driften, at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Græsted til Gilleleje som Forlængelse af Gribstovbanen. Banen bygges som let Lokomotivbane med samme Sporvidde som Statsbanerne, og saaledes at Indhegning og Anbringelse af Led ved Niveauoverførsler i Reglen bortfalder.

§ 2.

De i Lov om Bemyndigelse for Regeringen til at meddele Koncession paa forskellige Jærnbaneanlæg paa Sjælland og Falster af 23de Maj 1873 §§ 2—6 indeholdte Forrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. Der vil være at forbeholde Staten Ret til at indløse Banen samtidig med Gribstovbanen og efter samme Regler, som gælde for Statens Indløsningsret til denne Bane.

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde og Ejendomme foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 3.

Til Anlægget af denne Bane kan der af Statskassen tilskydes et Beløb, svarende til Halvdelen af den Kapital, der ifølge et af Indenrigsministeriet godkendt Regnskab bevislig medgaar til Anlægget, derunder indbefattet Udgifterne til Ekspropriation og Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventarium m. v., dog at Tilskuddet ikke kan overstige 92,500 Kr. For Tilskuddet betinges Ret som Aktionær i Anlægget. Den øvrige Del af Anlægskapitalen kan tillades tilvejebragt ved Udstedelse af Aktier, hvilke der kan indrømmes det Fortrin, at der af Banens aarlige Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der skal henlægges til en Reservecfond — forlods udbetales Aktionærerne indtil 4 pCt. af deres Aktiers Paalydende.