

Til 5. I Beløbet paa denne Konto for indeværende Finansaar er ikke medtaget Alderstillaeg til de 2 kommitterede. I Henhold til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1894—95 (Rigsdagstidenden for 1893—94, Tillæg A. Sp. 327—28) søges Beløbet forhøjet med 2,400 Kr. (1,800 Kr. for en kommitteret med Anciennetet fra 1ste April 1869, 600 Kr. for en kommitteret med Anciennetet fra 1ste April 1887).

Til 6. Som personligt Tillæg til en Regnskabsfører og Materialforvalter søges efterbevillet 720 Kr. — Som anført i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1894—95 (Rigsdagstidenden for 1893—94, Tillæg A. Sp. 337—40) tilligtes herved kun en Ompostering fra Konto 5. A. 1., idet vedkommende Funktionær, til hvem der paa nævnte Konto var opført en tilsvarende Løn for 1893—94, blev ansat under Baneafdelingen i Stedet for som først paatænkt under Trafikafdelingen for Sylland—Jyn. Paa Konto 5. A. 1. vil saaledes eventuelt fremkomme en Besparelse af et Alderstillaeg (420 Kr.) og et personligt Tillæg (600 Kr.).

Til 7. a. Banelegemet.

I det Tidrum, i hvilket det Lolland-falsterke Jernbaneselskab har drevet Banen fra Nykøbing til Gedser, har Selskabet ladet foretage en Del Anlæg, som nu komme Statsbanerne til gode, og som efter Selskabets Opgivende have medført følgende Udgifter:

Anlæg af et Sidespor til Grusgraven i Gedser	4,830 Kr.	„	Ø.
Anbringelse af et Trinbrædt ved Marrebæk	17	—	11 —
Anlæg af en Vandliste paa Volværket i Gedser Haven	276	—	60 —
			<hr/>
	5,123 Kr.	71	Ø.

Under Henvisning til, at Staten nu er indtraadt i Selskabets Rettigheder og Forpligtelser efter dettes Kontrakt af 1ste Juli 1886 med Gedser Jernbaneselskab, derunder ogsaa i Retten til eventuelt ved Banens Indløsning af Staten at fordrø Erstatning for de under Driften med Indenrigsministeriets Samtykke foretagne mindre Udvidelser, saafremt Staten vil overtage disse Anlæg, har det Lolland-falsterke Jernbaneselskab anmodet om, at det omhandlede Mellemværende allerede nu maa blive afviklet. Da man maa være enig i, at det vil være den naturlige Ordning, at saadan Afvikling finder Sted nu over for Selskabet, søges herved bevilget det nævnte Beløb 5,123 Kr. 71 Ø.

I Anledning af Viborg—Nalestrup Banens Tilkomst søges til almindelig Vedligeholdelse af denne Strækning et Beløb af . . . 1,000 — „ — svarende til Halvdelen af det paa Finanslovsforslaget for 1894—95 i samme Djiemed for et helt Aar kalkulerede Beløb.

b. Overbygning.

I Anledning af Viborg—Nalestrup Banen maa der til Overbygningens Vedligeholdelse i Liden fra 1ste September 1893 til 31te Marts 1894 paaregnes at medgaa et samlet Beløb af . . . 7,000 Kr.

Som anført i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1894—95 (Rigsdagstidenden for 1893—94, Tillæg A. Sp. 343—44) falder en Del af Vederlaget til Anlægsentreprenørerne af Hobro—Løgstør Banen for dennes Vedligeholdelse allerede i indeværende Finansaar. Der foreslaas i denne Anledning en Forhøjelse af Bevillingen med 6,200 —

13,200 — „ —

c. Veje, Holdepladser, Led m. m.

I Anledning af Viborg—Nalestrup Banen bliver det nødvendigt at forhøje den for 1893—94 bevilgede Sum med 1,500 — „ —

e. Foranstaltninger i Anledning af Snefald, Frost m. m.

I Anledning af Viborg—Nalestrup Banen foreslaas en Forøgelse af 2,000 — „ —

At overføre . . . 22,823 Kr. 71 Ø.