

Oversført... 22,823 Kr. 71 Ø.

f. Foranstaltninger til Afværgelse af brandfarligt Tærrens Antændelse.

I Anledning af Viborg—Næstруп Banen foreslaas en Forøgelse af..... 700 — " —

g. Havne, Broer m. v.

De ældre Dampfærgelejer kaanel ved Dreho ved som paa Masnedø have lidt saa meget ved Bøforholdene i den forløbne strenge Vinter, at Istandsaettelsesarbejderne antog et meget større Omfang end man fra først af kunde paaregne. Anslagspølebunderne i begge Havne vare saa medtagne, at deres Styrke var væsentlig forringet, enkelte vare knækkede og Bundterne vare trykkede tilbage fra deres oprindelige Stilling. Desuden maatte Ledværkerne og Molerne i Dreho ved Havn undergives forstøffelige ekstraordinære Istandsaettelser.

Til Udførelsen af disse Arbejder maa der paaregnes en Udgift af..... 10,000 — " —

h. Plantninger.

I Anledning af Viborg—Næststrup Banen paaregnes her en Merudgift af..... 600 — " —

34,123 Kr. 71 Ø.

Til 8. Under Folketingets 3die Behandling af Forslag til Finanslov for 1893-94 blev der som personligt Tillæg til 4 Lokomotivførere og 4 Fyrbødere ved Jæstrebanelen bevilget i alt 1,450 Kr. (Rigsdagstidenden for 1892-93, Tillæg B. Sp. 845-48). En af de paagældende Lokomotivførere blev fra 1ste April 1893 ansat i Posten som Lokomotivformand paa Jæstrebanelen, og Forskellen mellem hans Løn i denne Stilling og hans tidligere højere Løn er derfor overført som personligt Tillæg fra Konto 3. B. 1. (Trækkekraften) til nærværende Konto mod tilsvarende Besparelse paa førstnævnte Konto. Beløbet udgør..... 340 Kr.

I. a. 3. A. 1. jfr. herved Anmærkning til Finanslovsforslaget for 1894-95 ad § 6

Til 9. Under Henvisning til Anmærkning ved samme Underkonto til Finanslovsforslaget for 1894-95 (Rigsdagstidenden for 1893-94, Tillæg A. Sp. 359-60) foreslaas en Forhøjelse af Kontoen med..... 25,000 Kr.

Til 10. Som Følge af Viborg—Næststrup Banens Nabning for Driften har det været nødvendigt at gøre Brug af den Indenrigsministeriet ved Lov af 12te April 1892, § 8 givne Bemyndigelse til midlertidig at forøge Antallet af ansatte i de 10 almindelige og 10 specielle Lønningsklasser, indtil endelig Bestemmelse kan tages ved Finansloven for 1894-95.

Af Lokomotivpersonale har det været nødvendigt at antage 3 Lokomotivførere og 2 Fyrbødere, hvilken Forøgelse, under Hensyn til den ved Lovens foreskrevne Klassefordeling, for indværende Finansaar giver følgende Merudgift:

1 Lokomotivfører	I. (à 1,800 Kr.)	i 7 Maanedes	.....	1,050 Kr.	" Ø.
1 do.	II. (à 1,650 —)	i 7 do.	.....	962 —	50 —
1 do.	IV. (à 1,350 —)	i 7 do.	.....	787 —	50 —
1 Fyrbøder	I. (à 1,200 —)	i 7 do.	.....	700 —	—
1 do.	II. (à 1,050 —)	i 7 do.	.....	612 —	50 —

4,112 Kr. 50 Ø.

Paa nærværende Konto spares 340 Kr., som overføres til Konto 3. A. 1., jfr. foran under 8..... ÷ 340 — " —

3,772 Kr. 50 Ø.