

	Overtørt...	1,400 Kr.
Uderstillæg for samme for 7 Maaneder .....	70 —	
Til en Stationsforstander af 7de Klasse paa Mødrup Station Løn for 7 Maaneder .....	700 —	
Til en Ekspedient ved Svam Holdeplads (Ancienmetet 1/4 82) Løn for 7 Maaneder .....	525 —	
Uderstillæg til samme for 7 Maaneder .....	105 —	
Til 5 Trafikassistenters Løn for 7 Maaneder .....	4,025 —	

Under Hensyn til den ved Statsbanedriftsloven forestrevne Klasseinddeling, blive de enkelte Beløb følgende:

1 Assistent I .....	1,050 Kr.
2 Assistenters II .....	1,750 —
1 Assistent III .....	700 —
1 do. IV .....	525 —
	<hr/> 4,025 Kr.

1 Overtørt af 1ste Klasse Løn i 7 Maaneder .....
 700 — |

iffr. herved tillige Anmærkning til Finanslovforslaget for 1894—95 (Rigsdagstidenden for 1893—94 Tillæg A., Sp. 401—402).

---

7,525 Kr.

Strømmen Station er i indeværende Finansaar forandret fra Station til Holdeplads. I denne Anledning søges bevilget Løn til en ny Ekspedient for 6 Maaneder med .....
 450 Kr. |

Derimod spares Løn til en Stationsforstander af 6te Klasse i et tilsvarende Tidsrum med .....
 750 — |

∴ 300 —

---

7,225 Kr.

Til 18. Kontoen foreslaas forhøjet saaledes:

I Anledning af Viborg—Nælestrup-Banen med .....
 1,800 Kr. |

Paa Grund af det betydelig stigende Rangeringsarbejde paa Randers Havnbane, der nødvendiggør en Forøgelse af Mandstabet, med ..
 800 — |

---

2,600 Kr. „ Ø.

Til 19. Viborg—Nælestrup-Banen giver Anledning til en anslaaet Udgift af 2,000 Kr., hvilket Beløb søges efterbevilget.

Til 20. I Anledning af Viborg—Nælestrup-Banen er Togpersonalet midlertidig i Henhold til Statsbanedriftslovens § 8 forøget med 1 Togfører, 2 Pakmestere og 4 Konduktører. — Til disse søges efterbevilget Løn for 7 Maaneder saaledes:

1 Togfører II .....	787 Kr. 50 Ø.
1 Pakmester I .....	700 — "
1 do. II .....	612 — 50 —
2 Konduktører I .....	1,180 — " —
2 do. II .....	1,050 — " —
	<hr/> 4,330 Kr. „ Ø.