

Til 32. Da den nye Køreplan for Statsbanerne den 1ste Maj 1893 traadte i Kraft viste det sig, at Forretningerne ved de bevægelige Postkontorer paa flere Banestrekninger havde naaet et saadant Omfang, at det blev nødvendigt foreløbigt at antage 2 konstituerede Ekspedienter, hver med en aarlig Lønning af 1,000 Kr. Et Beløb af 1,833 Kr. 34 Ø. søges derfor efterbevilget til Afholdelse af denne Udgift.

Til 33. Paa Grund af den i Anmærkningerne til Konto A. 1. f. paa Finanslovsforslaget for 1894—95 (Side 108) ommeldte betydelige Tilvækst til Forretningerne ved Søby og Frederikshavn Postkontorer som Følge af den nye Køreplan for Statsbanerne, er der fra den 1ste Maj d. A. at regne for indeværende Aar tilstaaet disse Kontorer henholdsvis 366 Kr. 67 Ø. og 458 Kr. 34 Ø., hvilke Beløb foreslaas efterbevilgede med i alt 825 Kr. 01 Ø.

Til 34. Af Konto A. 1. g. har der maattet tilstaaes Aars Postekspedition et Beløb af 150 Kr. i Anledning af de ved Hobro—Vogstov-Banens Aabning foranledigede forøgede Udgifter til Assistance og Budhjælp, samt Nørre-Snede Postekspedition et Beløb af 208 Kr. 34 Ø. paa Grund af forøgede Udgifter ved Rattjeneste efter Postgangens Omordning. Disse 2 Beløb, tilsammen 358 Kr. 34 Ø., søges derfor bevilgede.

Til 35. Som anført i Anmærkningerne til Konto A. 1. h. paa Finanslovsforslaget for 1894—95 (Side 110) ville Kontorholdsudgifterne ved de bevægelige Postkontorer i indeværende Finansaar efter al Sandsynlighed med et større Beløb komme til at overstige den til samme budgetterede Sum, som derfor søges forhøjet med 4,000 Kr.

Til 36. Saaledes som anført i Anmærkningerne til Forslaget til Finansloven for 1894—95 § 6 II. Udgiftskonto A. 1. i. have Udgifterne i forrige Finansaar paa denne Konto udgjort 77,848 Kr. 2 Ø., og der er derfor paa nævnte Finanslovsforslag paa den anførte Konto opført et Beløb af 79,500 Kr., hvoraf 1,500 Kr. ere beregnede som Rejsepenge for de 3 ved de bevægelige Postkontorer ansatte Ekspedienter, der sammesteds foreslaas ansatte, nemlig 500 Kr. for hver. Da Udgiften for indeværende Finansaar, naar Hensyn tages til de to Ekspedienter, hvortil der foran er foreslaaet bevilget Lønning, ikke kan paaregnes at ville blive under 79,000 Kr., medens der ifkun paa den paagældende Konto have et Beløb af 75,000 Kr. foreslaas dette forhøjet med 4,000 Kr. til 79,000 Kr.

Til 37. Fra 1ste Maj 1893 at regne har det, som bemærket i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for næste Finansaar § 6 II. Udgiftskonto A. 3. f. været nødvendigt paa Grund af Indførelsen af nye Køreplaner for Statsbanerne at konstituere 5 Pakmestre. Lønningen til disse for indeværende Finansaar foreslaas derfor herved bevilget med 5,400 Kr.

Til 38. Det paa denne Konto for indeværende Finansaar opførte Beløb foreslaas forhøjet med 1,250 Kr. til Rejsepenge til de under forrige Nummer omtalte 5 Pakmestre, nemlig 250 Kr. til hver.

Til 39. Paa denne Konto har Udgiften i forrige Finansaar, saaledes som anført i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1894—95 § 6 II. Udgiftskonto A. 5., været ca. 69,720 Kr. Da der for indeværende Finansaar ifkun er opført 55,000 Kr., medens det kan ventes, at Udgiften ikke vil blive mindre end i Fjor, foreslaas denne Konto forhøjet med 15,000 Kr. til 70,000 Kr.

Til 40. Af det paa Konto A. 6. for indeværende Finansaar opførte Beløb, 9,000 Kr., er i Aarets 1ste Halvdel forbrugt 8,860 Kr. 36 Ø., hvilket navnlig skyldes den