

Hornbøeg. Hertil er der i forrige Finansaar medgaaet et Beløb af 30,590 Kr., der er afholdt mod regnskabsmæssig Forklaring af Kontoen til Fragtnedsættelse m. m. ved en Dampskibsforbindelse mellem Esbjerg og Parteston, jfr. Finanslovforlaget for 1892—93 § 26 Nr. 6. I indeværende Finansaar har den ovennævnte Foranstaltning medført følgende Udgift: i April Kvartal 30,125 Kr. og i Juli Kvartal 2,687 Kr. 50 Ø., tilsammen 32,812 Kr. 50 Ø., hvilket Beløb herved søges bevilget paa den foransførte Konto.

Til A. 2. Det paa Sandpumpeskibet „Thyborøn“ anbragte Agterspil har vist sig ikke at kunne gøre tilstrækkelig Fyldest under de vanskelige Strømforskelde, som findes i Thyborøn Kanal. Spillet's Konstruktion umuliggjorde nemlig, at der ved Forhaling for at bringe Skibet paa Arbejdsstedet kunde arbejdes selvstændigt med hver af de to ved Spillet betjente Fortøjninger, hvilket bevirkede, at Skibet let kom paa Grund paa Siderne af det smalle Løb, hvori det skal virke, hvorhos det har været forbundet med Vanskelighed ved Hjælp af Spillet at holde Skibet paa Plads under Arbejdet. Det har derfor været nødvendigt at forandre Spillet saaledes, at de nævnte Ulemper bleve fjernede, og at indrette det til at betjene 3 Fortøjninger. Da det af økonomiske Hensyn maatte anses for rettest at lade disse Forandringer udføre samtidig med, at Skibet var paa Bedding for at underkastes det aarlige Eftersyn, har man bemyndiget Vandbygningssdirektøren til at træffe fornøden Foranstaltning hertil. Der foreligger endnu ikke Opgørelse over de medgaaede Udgifter, men disse antages at ville andrage 4,850 Kr., der ikke have kunnet afholdes af den til Skibets Drift i Finansaaret til Raadighed værende Sum af 50,000 Kr., hvorfor Beløbet herved søges bevilget.

Til A. 3. Foruden det Beløb af 50,000 Kr., som for Finansaaret 1893—94 er stillet til Raadighed som Tilskud til Rønne Havn til Anlæg af en Bølgebryder paa „Sønder Rev“, søges herved bevilget et Beløb af 30,000 Kr., hvilket Beløb i Forbindelse med fornævnte 50,000 Kr. udgør den Sum af 80,000 Kr., som af begge Rigsdagens Afdelinger i afvigte Rigsdagssamling blev vedtagen som Statens Tilskud til det paagældende Arbejde; jfr. Rigsdagstidenden for 1892—93, Tillæg B. Sp. 1059 og Tillæg C. Sp. 399 og 699.

Til A. 4. Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1892—93 blev der under N. Nr. 3 bevilget et Beløb af 120,000 Kr. til Forlængelse af Anlægsmølen ved Hirtshals. Af nævnte Beløb blev der i bemeldte Finansaar ifkun forbrugt 43,071 Kr. 42 Ø. og Resten 76,928 Kr. 58 Ø., søges derfor herved bevilget.

Til A. 5. Paa Indenrigsministeriets Budget for Finansaaret 1889—90 var der under § 3 Nr. 16 opført et Beløb af 10,000 Kr. til Opmaalinger og Underøgøelser vedrørende en Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden. Heraf er forbrugt:

| | | | |
|----------------------------|-------|-----|----|
| i Finansaaret 1889—90..... | 5,000 | Kr. | Ø. |
| — 1890—91..... | 2,000 | — | — |
| — 1891—92..... | 2,002 | — | — |
| — 1892—93..... | 244 | — | 48 |

i alt... 9,246 Kr. 48 Ø.

Resten 753 Kr. 52 Ø. søges herved bevilget.

Til A. 6. Da Mund- og Nøvesygen i Oktober Maaaned 1892 viste sig her i Landet, og Sygdommen optraadte epidemisk, bevirkede den i flere Retninger væsentlige Ændringer i vor Kreaturudførsel. Medens Udførselen fra Øerne i længere Tid helt var standset, blev Udførselen fra Sylland indskrænket til at foregaa ad Søvejen til Hamborg og Altona med Slagtetvang paa Ankomststedet; senere blev Udførselen fra Øerne aabnet til de tykke Havnesteder ved Østersøen, ligeledes med Slagtetvang paa Ankomststedet. Da Udførselen af levende Kreaturer saaledes var stærkt begrændset, fremkom der i Foraaret hos Landbruget Bestræbelser for i England at opnaa et Marked for Køb af Kvæg, slagtet