

Til § 27. (Til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.)

Til A. 1. Det til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg opførte Beløb fordeler sig saaledes:

a. Til Afslutning af de paa det sidste Finanslovsforslag for 1892—93 under § 27 II. g. (Rigsdagstidenden for 1892—93, Tillæg A. Sp. 2533—34) opførte Arbejder.....	191,119 Kr. 02 Ø.
b. Til Afslutning af Udvidelsesarbejder fra 1891—92 og tidligere Finansaar	571,638 Kr. 56 Ø.
heraf udredes af de sjællandske Statsbaners Reserverfond	51,000 — 69 —
	<hr/> 520,637 — 87 —
	<hr/> 711,756 Kr. 89 Ø.

ad a. Af nedennævnte Oversigt over, hvad der af de paa Finanslovsforslaget for 1892—93 under § 27 II. g. til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg opførte Beløb er forbrugt til hvert enkelt Arbejde i bemeldte Finansaar, vil det ses, at af nævnte Kontos Hovedsum kom ikke til Anvendelse 191,119 Kr. 02 Ø., hvilket Beløb derfor opføres her til Fortsættelse af de ufuldførte Arbejder.

	Opført paa Finanslovs- forslaget for 1892—93.	Forbrugt i Finansaaret.	Paa ufuldførte Arbejder til Rest.
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
1) Foranstaltninger mod Snelæg paa Statsbanerne	30,000. "	11,401. 35	18,598. 65
2) Indførelse af Siemens & Halskes Sporlisteafslæknings- og Signalapparater paa 8 Stationer i det sjællandske Distrikt	70,000. "	28,117. 01	41,882. 99
3) Udvidelse af Fredericia Station	200,000. "	91,560. 21	108,439. 79
4) Forøgelse af Statsbanernes Telegrafledninger	62,000. "	54,961. 68	7,038. 32
5) Mindre Udvidelser og Anstæffelser ved Statsbanerne	250,000. "	234,840. 73	15,159. 27
	<hr/> 612,000. "	<hr/> 420,880. 98	<hr/> 191,119. 02

ad b. Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1892—93 er der under Litra O. Nr. 1 til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg bevilget..... 1,105,403 Kr. 24 Ø.
I bemeldte Finansaar er forbrugt..... 533,764 — 68 —

571,638 Kr. 56 Ø.

Af den bevilgede Sum skulde udredes af de sjællandske Statsbaners Reserverfond... 190,314 Kr. 57 Ø.
heraf er i Finansaaret forbrugt..... 139,313 — 88 —

51,000 — 69 —
Resten... 520,637 Kr. 87 Ø.
søges herved bevilget til Afslutning af de ikke fuldførte Arbejder.