

og vedligeholde en passende Dampfærgehavn, og at den svenske Stat skulde anlægge Sporforbindelse mellem denne Havn og de svenske Statsbaners Station i Malmö samt mod en passende Afgift af de trafikerende besørge Transporten af Jernbanevognene mellem Stationen og Havnen. Det er endelig oplyst, at Forespørgselen er fremkommen i Anledning af en Henvendelse til den svenske Regering fra Repræsentanter for seks i Malmö udmundende private Jernbaner om Sagens Fremme ved Bistand fra den svenske Stats Side, idet de paa vedkommende Jernbaneselskabers Vegne have erklæret disse beredte til subsidieret at indtræde i Statens Sted med Hensyn til Ketten til at indsætte en 2den Færge i Farten for svensk Regning ved Siden af den danske Færge.

Den fra den svenske Regering saaledes fremkomne Forespørgsel har man troet at burde besvare imødekommende under Forudsætning af, at de til Udførelsen af de fornødne Anlæg paa dansk Side og til Anskaffelsen af den danske Dampfærge medgaaende Beløb stilles til Disposition af Lovgivningsmagten, og idet man herefter gaar ud fra, at Sagens Gennemførelse ikke vil støde paa Modstand fra svensk Side, og at Dampfærgeforbindelsen derfor vil kunne etableres, saasnart de paa begge Sider af Øresundet nødvendige Anlæg ere fuldførte og Dampfærgerne bygget, har man ment at burde søge de i saa Henseende fornødne Midler bevilgede paa Tillægsbevillingsloven for 1893—94 for at have til Raadighed, saasnart et bindende Tilbud foreligger om Udførelsen af de fra svensk Side fornødne Foranstaltninger.

Det forommeldte Beløb af 400,000 Kr., hvormed den søgte Genbevilling under nærværende Post ønskes forhøjet, vil i Henhold til de hosfølgende Planer med tilhørende Overflag over de Udgifter, der udtræves til Udførelsen af de til Færgeforbindelsen nødvendige Anlæg af Spor m. v. samt til Udførelsen af Færgelejerne i Københavns Frihavn, hvilke Udgifter fordele sig saaledes:

Jordarbejde	6,000 Kr.
Stenarbejde	900 —
Udførelse af 1,460 løbende Fod Raimur	75,920 —
800 løbende Fod muret Perron med Træbrolægning	21,600 —
Tømmerarbejde	72,500 —
Jernarbejde, derunder Broflapper med Løfteapparater	64,200 —
Fortøjningssten	5,200 —
Sporarbejde	57,050 —
Chaussering m. m.	17,000 —
Indhegning	15,450 —
Bygningsværker	37,600 —
Administration og tilfældige Udgifter	26,580 —

Salt... 400,000 Kr.

Til A. 16. Under Henvisning til, hvad der ovenfor til Nr. 15 er oplyst om Udgifterne for Gennemførelsen af en Dampfærgeforbindelse København—Malmö, hvortil der forudsættes fra dansk Side at ville blive stillet til Raadighed den til Fartens Besørgelse fornødne Dampfærge, hvis Bygning det vil være af Bigtighed at kunne paabegynde, saasnart Forbindelsens Gennemførelse er sikret, søges under nærværende Post som 1ste Bidrag i bemeldte Djemed et Beløb af 300,000 Kr.

Angaaende Færgens Konstruktion skal oplyses, at man er gaaet ud fra, at den bør bygges som 2-hjoret Hjuldampfærge, og at Storebæltstypen „Sjælland“ i det væsentlige bør lægges til Grund, saaledes at Færgerne paa Storebælt og paa Ruten København—Malmö kunne passe i hinandens Lejer og have samme Tilslutning til Broflapperne. Dog anses det for rettest, at den nye Færge for at opnaa gunstigere Forhold ved Ind- og Udfibningen af lange Vogne gøres noget længere end „Sjælland“, nemlig efter det foreløbige Projekt 274 engelske Fod lang, medens „Sjælland“'s Længde kun er 250 Fod. Dette vil foranledige en Merudgift af ca. 33,000 Kr., ligesom en ønskelig Forstærkning af Stovlene, for at gøre disse mere holdbare under Isforhold, vil forøge Bekostningen med. ca. 5,000 Kr.

I øvrigt paataenkes Dampfærgerne udstyret med elektrisk Belysning, Opvarmning og Ventilation i samme Udstrækning som „Sjælland“, medens det er Hensigten at indrette Kabutterne i den nye Færge gennemgaaende med større Tarvelighed, hvorved der i Forbindelse med Nedgangen paa Materialpriserne kan forventes en Besparelse af ca.