

Har Affenderen givet Kuteforbrift, er Jærnbanen kun berettiget til at vælge en anden Vej for Godsbefordring,

1. naar Toldbehandlingen dog foregaar paa de af Affenderen paapegede Stationer,
2. naar Fragten ikke bliver højere, end om Affenderens Kuteforbrift var fulgt, og
3. naar Leveringsfristen for Godset ikke bliver længere, end om den i Fragtbrevets foreskrevne Kute var fulgt.

m. Affenderens Navn eller Firma, godtgjort ved hans Underbrift, og hans Bopæl. Hvis Affendelsesbanens Love og Reglementer tilstede det, kan Affenderens Underbrift være trykt eller stemplet.

De nærmere Forbrifter om Fragtbrevets Affattelse og Indhold, og særlig om den dertil anvendelige Formular, forbeholdes de reglementariske Bestemmelser.

Det er forbudt at optage andre Erklæringer i Fragtbrevet end dem, der hjemles ved nærværende Overenskomst; ligeledes er det forbudt at erstatte Fragtbrevet med andre Ledfagelsespapirer eller at vedhæfte det Dokumenter, som ikke have Hjemmel i denne Overenskomst.

Det anførte skal dog ikke være til Hinder for, at Jærnbanen, naar Affendelsesbanens Love eller Reglementer foreskrive saadant, forlanger, at Affenderen foruden Fragtbrevet udfærdiger et Dokument, som forbliver i Banebestyrelsens Værgе for at tjene den som Bevis for Fragtoverenskomstens Afslutning.

Jærnbanen er ligeledes berettiget til at føre Stamhæfter til eget Brug, som forblive paa Affendelsesstationen og forsynes med samme Nummer som Fragtbrevet og Duplikatet.

Artikel 7.

Affenderen er ansvarlig for, at de i Fragtbrevet indeholdte Angivelser og Erklæringer ere rigtige, og bærer alle Følger, som opstaa af urigtige, unøjagtige eller utilstrækkelige Erklæringer.

Jærnbanen er til enhver Tid berettiget til at undersøge, om Sendingernes Indhold svarer til Fragtbrevets Angivelser. Undersøgelsen skal foretages i Overensstemmelse med de Love og Reglementer, som gælde paa Undersøgelsesstedet. Dette Vedkommende skal paa behørig Maade opfordres til at være til Stede ved Undersøgelsen, medmindre denne sker i Henhold til Politibud, som den paagældende Stat er berettiget til at give af Henhyn til den offentlige Sikkerhed eller Orden.

Ligeledes afgøres det efter hver enkelt Stats Love og Reglementer, hvilken Ret eller Forpligtelse Banerne have til at udfinde eller prøve Godssets Vægt og Stykketal.

I de reglementariske Bestemmelser fastslaaes det, hvilket Fragttillæg der skal betales til de i Befordringen deltagende Jærnbaner i Tilfælde af urigtig Indholdsangivelse, eller naar en Vogn, der er læsset af Affenderen, og som han ikke har forlangt vejet, findes overlæsset. Herved berøres ikke Spørgsmaalet om Efterbetaling af eventuel Fragtforstel, om Erstatning for den tilføjede Støde eller om Ansvarret efter Straffelove eller Politibestemmelser.

Artikel 8.

Fragtoverenskomsten er sluttet, saa snart Affendelsesstationen har modtaget Godset til Befordring samt det dertil hørende Fragtbrev. Til Tegn paa Godssets Modtagelse trykker Affendelsesstationen sit Datumstempel paa Fragtbrevet.

Denne Stempling skal foregaa umiddelbart efter, at alt det i det paagældende Fragtbrev anførte Gods er afleveret. Affenderen kan forlange, at Stemplingen foregaa i hans Nærværelse.

Det stemplede Fragtbrev tjener som Bevis for Fragtoverenskomsten. Med Henhyn til Gods, som efter Tarifferne eller de særlige Aftaler, der maatte være tilladte i den paagældende Stat, læsset af Affenderen selv, udgør Fragtbrevets Angivelse om Vægt eller Stykketal dog ikke noget Bevis mod Jærnbanen, medmindre den har foretaget en Eftervejning eller Eftertelling og gjort Bemærkning derom paa Fragtbrevet.