

Paa det Fragtbrevs-Duplikat, som Affenderen skal forelægge Jærnbanen samtidig med selve Fragtbrevet, er denne forpligtet til at bevidne, at og paa hvilken Dag den har modtaget Godset til Befordring.

Duplikatet gælder hverken som Originalfragtbrev eller som Konnossement.

### Artikel 9.

Naar Godset efter sin Natur fordrer Indpakning til Beskyttelse mod Tab eller Skade under Befordringen, paahviler det Affenderen at træffe de i saa Henseende fornødne Foranstaltninger.

Hvis Affenderen ikke har opfyldt denne Pligt, er Jærnbanen — naar den ikke vil nægte at modtage Godset — berettiget til at forlange, at han ved en Paategning paa Fragtbrevet erkender, at Godset er uindpakket, eller at det er mangelfuldt indpakket og hvori da Manglen bestaar; samt at han yderligere afgiver en særlig Erklæring til Afsejndelsesstationen overensstemmende med den i de reglementariske Bestemmelser forestrene Formular.

Affenderen bærer Følgerne af de saaledes fastslaaede Mangler ligesom ogsaa af Mangler ved Indpakningen, som ikke ere udvortes kendelige. Al Skade, som opstaar af disse Mangler ved Indpakningen, ere for hans Regning, og han har i paatommende Tilfælde at holde Jærnbanen skadesløs for dens Tab. Hvis der ikke er afgivet nogen Erklæring, er Affenderen kun ansvarlig for udvortes kendelige Mangler ved Indpakningen, naar han har gjort sig skyldig i en svigagtig Fremgangsmaade.

### Artikel 10.

Affenderen er forpligtet til at vedlægge Fragtbrevet de Papirer, som ere nødvendige til Opfyldelse af Told-, Skatte- og Politibestemmelser, inden Godset kan overgives Adressaten. Affenderen er ansvarlig over for Jærnbanen for alt Tab, som maatte følge af, at disse Papirer mangle, eller at de ere utilstrækkelige eller unøjagtige, medmindre der foreligger Skyld fra Jærnbanens Side.

Jærnbanen er ikke forpligtet til at undersøge, om Papirerne ere nøjagtige og tilstrækkelige.

Saa længe Godset er under Vejs, sørger Jærnbanen for Told-, Skatte- og Politibestemmelses Sagttagelse. Det staar den herved frit for enten at betjene sig af en Kommissiøner, som handler paa dens Ansvar, eller selv at foretage det fornødne. I begge Tilfælde har Jærnbanen samme Forpligtelser som en Kommissiøner.

Den, som har Ret til at raade over Godset, kan dog forlange at overvære Toldbehandlingen, enten personlig eller ved en i Fragtbrevet nævnt Fuldmægtig, for at give alle fornødne Oplysninger vedrørende Godsets Tarifiering og fremsætte sine Bemærkninger. Denne Besøjselse giver ham imidlertid ikke nogen Ret til at tage Godset i Besiddelse eller til selv at foretage Toldbehandlingen.

Naar Godset er ankommet til Bestemmelsesstationen, har Adressaten Ret til at sørge for Told- og Skattebestemmelses Sagttagelse, medmindre Fragtbrevet indeholder modsat Forstrift.

### Artikel 11.

Fragten beregnes efter de lovligt gældende og behørigt offentliggjorte Tariffer. Enhver Privat-Overenskomst, som gaar ud paa at indrømme en eller flere Affendere en Nedsættelse i Tarifferne, er forbudt og ugyldig, Derimod ere Prisnedsættelser tilladelige, naar de ere behørig offentliggjorte og lige tilgængelige for alle under samme Vilkaar.

Foruden de i Tarifferne angivne Fragter og Vederlag for de i dem særlig nævnte Ydelser maa der ikke til Fordel for Jærnbanerne opkræves andet end Godtgørelse for deres rede Udlæg — saasom til Ud- og Indførjelsavgifter, til Transitavgifter, til ikke særligt i Tarifferne nævnte Afgifter for Overførselse fra en Banegaard til en anden og til Reparationer, som paa Grund af Godsets ydre eller indre Tilstand have været nødvendige for at bevare det. Disse Udlæg skulle behørig oplyses og opføres paa Fragtbrevet under Vedlæggelse af Bevismateriale.