

Artikel 12.

Naar Fragtomkostningerne ikke betales ved Godsets Indlevering til Befordring, betragtes de som henpiste til Betaling hos Adressaten.

Affendelsesbanen kan forlange, at Fragtomkostningerne betales forud, naar Godset efter dens Skøn er letfordærbeligt eller af saa ringe Værdi, at det ikke med Sikkerhed dækker Fragtomkostningerne.

Naar en Sending ønskes frankeret, og Omkostningernes fulde Beløb ikke lader sig nøjagtig bestemme ved Affendelsen, kan Jærnbanen forlange, at der deponeres en Sum, som tilnærmelsesvis svarer til Beløbet.

Naar Tariffen er bleven fejl anvendt, eller der er indløbet Fejl ved Udregningen af Fragt eller Biindtægter, skal det for lidt beregnede efterbetales og det for meget beregnede tilbagebetales. Fordring herpaa skal dog fremsættes inden et Aar efter Betalingsdagen. Bestemmelserne i Art. 45, 3dje Stykke, finde Anvendelse paa de i nærværende Artikel ommeldte Fordringer, hvad enten disse fremsættes mod eller af Jærnbanen. Derimod finder Bestemmelsen i Art. 44, 1ste Stykke, ingen Anvendelse her.

Artikel 13.

Affenderen kan trække Efterkrav paa Godset indtil sammes Værdi. Dog maa Efterkravet ikke overstige det Maksimum, som er fastsat i de reglementariske Bestemmelser, medmindre alle i Befordringen deltagende Jærnbaner ere enige deri. Efterkrav maa ikke trækkes paa Gods, for hvilket Fragten kan forlanges betalt forud (Art. 12, 2det Stykke).

For hvert Efterkrav beregnes den tariffmæssige Provision.

Jærnbanen er ikke forpligtet til at udbetale Efterkravet, førend Adressaten har betalt dets Paalydende. Ej heller er Jærnbanen forpligtet til at give rede Forskud for Udlæg, som ere gjorte for Godset før dets Indlevering.

Hvis Godset udleveres til Adressaten, før han har berigtiget Efterkravet, er Jærnbanen ansvarlig for Tabet og forpligtet til straks at godtgøre Affenderen samme indtil det ved Efterkravet angivne Beløb, dog mod Regres til Adressaten.

Artikel 14.

I de reglementariske Bestemmelser fastlaas de almindelige Regler om Maksimallieferingsfristerne samt om Leveringsfristernes Beregning, Begyndelse, Afbrydelse og Udløb.

Naar der efter de Love og Reglementer, som gælde i en af de kontraherende Stater, kan indrømmes Særtariffer med nedsatte Priser og forlængede Leveringsfrister, kunne Jærnbanerne i dette Land ogsaa anvende disse Tariffer med forlængede Frister i den internationale Samtrafik.

I øvrigt rette Leveringsfristerne sig efter Bestemmelserne i de Tariffer, som komme til Anvendelse i det enkelte Tilfælde.

Artikel 15.

Affenderen er eneberettiget til at bestemme, at Godset skal tages tilbage fra Afvendelsesstationen, standses under Vejs eller udleveres paa Bestemmelsesstationen eller en Mellemstation til en anden Person end den, der i Fragtbrevet er opført som Adressat.

Dog kan Affenderen kun udøve denne Ret, naar han foreviser Duplikatet til Fragtbrevet. Den Jærnbane, som efterkommer Affenderens Ordre uden at forlange Duplikat forevist, er ansvarlig for den derved foranledigede Skade over for den Modtager, til hvem Affenderen maatte have overgivet Duplikatet.

Jærnbanen er kun forpligtet til at efterkomme Affenderens Ordre i ommeldte Henseender, naar de gives den gennem Affendelsesstationen.

Selv om Affenderen er i Besiddelse af Duplikatet, ophører hans Raadighedsret dog, naar Godset er ankommet til Bestemmelsesstationen og Fragtbrevet udleveret til Adressaten, eller denne har rejst Klage i Henhold til Art. 16 og Klagen er tilstillet Jærnbanen.