

Særlig skal Jærnbanen — naar den selv opdager eller formoder, at Gods er mindstet eller beskadiget, eller naar den, der har Raadighed over Godsjet, fremsætter en Paastand om, at saadant er Tilfælde — straks optage en Protokol for at fastslaa Godsjets Tilstand og Skadens Størrelse, samt saa vidt muligt tillige Aarsagen til og Tidspunktet for Mangelen eller Skadens Indtræden. Ligeledes skal der optages en Protokol, naar Gods er gaaet fuldstændig tabt.

Fremgangsmaaden herved retter sig efter de Love og Reglementer, som gælde i det Land, hvor Protokollen optages.

Det staar derhos enhver vedkommende frit for ad Rettens Vej at optage Syn og Skon over Godsjets Tilstand.

Artikel 26.

Til ved Domstolene at hævde de Rettigheder mod Jærnbanen, som opstaa af internationale Fragtoverenskomster, er kun den besjættede, som har Raadighedsretten over Godsjet.

Hvis Afsenderen ikke kan fremlægge Fragtbrevs-Duplikatet, kan han kun paa begynde Retssag med Adressatens Samtykke.

Artikel 27.

Den Jærnbane, som har modtaget Godsjet til Befordring med det dertil hørende Fragtbrev, er ansvarlig for Befordringens Udførelse paa hele Strækningen lige til Bestemmelsesstationen.

Ved at overtage Godsjet med det oprindelige Fragtbrev, indtræder hver følgende Bane i Fragtoverenskomsten efter Brevets Udvisende og overtager Forpligtelsen til at udføre Befordringen i Overensstemmelse med dets Indhold.

Uafhængigt af Spørgsmaalet om Banernes Regres til hinanden gælder det, at Retssager i Anledning af internationale Fragtoverenskomster kun kunne anlægges mod den første Bane, eller mod den, som sidst har overtaget Godsjet og Fragtbrevet, eller endelig mod den Bane, paa hvis Omraade Skaden er sket. Mellem disse Baner har Sagsøgeren Valget.

Retssag kan kun anlægges i den Stat, hvor den søgte Bane har sin Døpæl, og for den Domstol, som efter Statens Love er Banens rette Værneting i Sager af denne Art.

Naar Sag er anlagt, er Valget endeligt truffet mellem de i 3dje Stykke nævnte Baner.

Artikel 28.

Fordringer, stammende fra en international Fragtoverenskomst, kunne dog gøres gældende ogsaa mod andre Baner end de i Art. 27, 3dje Stykke, nævnte, naar de fremtræde som Kontraføgmaal eller Indsigelser, og Hovedspørgsmaalet grunder sig paa samme Fragtoverenskomst.

Artikel 29.

Jærnbanen er ansvarlig for sine Joll og for enhver Person, af hvis Hjælp den benytter sig ved Udførelsen af den Befordring, som den har overtaget.

Artikel 30.

Med de nærmere Begrænsninger, som gives i de følgende Artikler, er Jærnbanen ansvarlig for den Skade, som opstaar ved Godsjets hele eller delvise Tab eller Beskadigelse, fra det Øjeblik den har modtaget det til Befordring og lige til Aflevering har fundet Sted. Den kan kun fri sig for dette Ansvar ved at bevise, at Skaden enten er foranlediget