

ved Fejl fra dens Side, som har haft Ret til at raade over Godset, eller ved en Ordre fra hans Side, for hvilken Jærnbaneen intet Ansvar bærer, eller ved Godsets egen naturlige Bestaaffenhed (særligt indre Fordærv, Svind eller sædvanlig Læfage), eller endelig ved tvingende Magt (force majeure).

Naar Fragtbrevet som Afleveringssted nævner et Sted, som ikke ligger ved en Jærnbane, ophører Banens paa denne Overenskomst grundede Ansvar ved sidste Jærnbanestation. For Viderebefordringen derfra gælder Bestemmelserne i Art. 19.

### Artikel 31.

Jærnbaneen er ikke ansvarlig:

1. For Gods, som efter Tariffens Forskrifter eller Overenskomst med Afsenderen befordres i aaben Bogn,

— for saa vidt Skaden skyldes den særlige Risiko, som er forbunden med denne Befordringsmaade;

2. for Gods, som efter Afsenderens Erklæring paa Fragtbrevet (Art. 9) er indleveret uindpakkert eller mangelfuldt indpakkert, skøndt det efter sin Natur fordrede Indpakning til Beskyttelse mod helt eller delvis Tab eller Skade under Befordringen,

— for saa vidt Skaden skyldes Mangel paa Indpakning eller Indpakningens mangelfulde Bestaaffenhed;

3. for Gods, hvis Paa- og Aflesning efter Tariffens Forskrifter eller en særlig Aftale med Afsenderen (saa vidt saadan Aftale er tilladelig i det Statsomraade, hvor den skal bringes til Udførelse) er besørget henholdsvis af Afsenderen eller Modtageren,

— for saa vidt Skaden skyldes den særlige Risiko, som er forbunden med Paa- og Aflesningen eller med en mangelfuld Læsning;

4. for Gods, som efter sin ejendommelige naturlige Bestaaffenhed er særligt udsat for helt eller delvis Tab eller Skade, navnlig for Brud, Rust, indre Fordærvelse, usædvanlig Læfage, Udtørring eller Udstøvning,

— for saa vidt Skaden skyldes en af disse Aarsager;

5. for levende Dyr,

— for saa vidt Skaden skyldes den særlige Risiko, som er forbunden med deres Befordring;

6. for Gods, herunder levende Dyr, som efter Tariffens Forskrifter eller en særlig Aftale med Afsenderen skal sendes under Ledfagelse,

— for saa vidt Skaden skyldes den særlige Risiko, som det var Henfagten at fjerne ved Ledfagelsen.

Hvis en indtraadt Skade efter de forhaanden værende Omstændigheder kan skyldes en af de foran nævnte Aarsager, formodes saadant at være Tilfælde, indtil Modbevis føres.

### Artikel 32.

Jærnbaneen er ikke ansvarlig for Vægttab paa Gods, som efter sin naturlige Bestaaffenhed i Regelen vil tabe i Vægt under Befordringen, uden for saa vidt Tabet overstiger den Procentsats, som er nævnt i de reglementariske Bestemmelser.

I Tilfælde af, at der er befordret flere Stykker Gods med et og samme Fragtbrev, udregnes Procentsatsen særskilt for hvert Stykke, naar de enkelte Stykkers Vægt er angivet paa Fragtbrevet eller kan godtgøres paa anden Maade.