

## Artikel 53.

Kun Domstolen paa det Sted, hvor den til Regres søgte Bane har sin Bopæl, er kompetent til at dømme i Regressager.

Naar flere Baner skulle saggives, har den sagsøgende Bane Valget mellem de forskellige Domstole, som i Henhold til denne Artikels 1ste Stykke sere kompetente til at dømme i Sagen.

## Artikel 54.

Det staar Jærnbannerne frit for at træffe andre Aftaler med Hensyn til Regressøgsmaalet, baade forud og i det enkelte foreliggende Tilfælde.

## Artikel 55.

Saavidt ikke nærværende Overenskomst indeholder modstridende Forrifter, følges de Rettergangsregler, som gælde ved den kompetente Domstol.

## Artikel 56.

Hvad enten Indstævnte er mødt eller udebleven under Sagen, kunne de Domme, som ere affagte af den kompetente Domstol i Henhold til Bestemmelserne i denne Overenskomst, og som have opnaaet Eksamplitet efter de for denne Domstol gældende Love, fuldbyrdes ved Eksekution i enhver af de kontraherende Stater. Dog maa de nærmere Betingelser og Formaliteter iagttages, som foreskrives i denne Stats Love, men en Brøvelse af Dommens Realitet er ikke tilstedelig. Denne Bestemmelse finder ikke Anvendelse med Hensyn til Rendsler, som kun have en foreløbig Eksekutionskraft, ej heller for de Dele af en Dom, hvorved Sagsøgeren ikendes en yderligere Erstatning end Prosesomkostningerne, fordi Sagen er gaaet ham imod.

Sikkerhedsstillelse for Prosesomkostningerne (*cautio judicatum solvi*) kan ikke fordræ i Retsager, som anlægges paa Grundlag af internationale Fragtøverenskomster.

## Artikel 57.

For at lette og sikre Udførelsen af nærværende Overenskomst skal der oprettes et Centralbureau for internationale Transporter, hvis nærmere Opgaver bestaa i:

1. at modtage Meddelelser fra alle kontraherende Stater og alle vedkommende Jærnbanestyrelser og bringe dem til de andre Staters og Styrelseres Kundskab;
2. at samle, ordne og offentliggøre Oplysninger af enhver Art, som have Betydning for de internationale Transporter;
3. paa Parternes Forlangende at affige Voldgiftskendelser i Tvistemaal mellem Banerne indbyrdes;
4. at behandle Forslag, som fremsættes om Ændringer i nærværende Overenskomst, og i alle Tilfælde, hvor dertil findes Anledning, at foreslaa de kontraherende Stater Afholdelse af nye Møder, samt endelig
5. at lette det finansielle Mellemværende, der opstaar mellem de forskellige Styrelser som Følge af den internationale Befordring — særlig at lette Opkrævningen af udækkede Fordringer — og med dette Maalet for Øje at søge at skabe Fasthed i Banernes gensidige Forhold.

Ved et særligt Reglement afgøres det, hvor Bureauet skal have sit Sæde, hvorledes det skal sammensættes og organiseres og de fornødne Driftsmidler bringes tilveje.