

Til § 6.

Til I. a. Statsbanerne m. v.

Til Indtægten.

Længden af de af Staten drevne Baner (herunder Strækningen Ribe—Vedsted), som i 1892—93 udgjorde.....	209 Mil,
er senere forøget med:	
Banen paa Falster (overtagen 1ste Januar 1893).....	6 —
Strækningen Hobro—Løgstør (aabnet 15de Juli 1893).....	9 —
— Viborg—Nalestrup (som paatænkes aabnet i Efteraaret 1893).....	5 —

§ 1894—95 vil altsaa være under Drift ca. 229 Mil, hvilket Tal er lagt til Grund ved de efterfølgende Indtægtsberegninger.

Til 1. Personbefordring. Indtægten af Banerne og de under Driften hørende Søruiter har i de sidste 5 Aar udgjort pr. Banemil:

1888—89	1889—90	1890—91	1891—92	1892—93
37,722 Kr.	36,733 Kr.	39,263 Kr.	39,457 Kr.	40,229 Kr.

Der har saaledes fundet en jævn Stigning Sted, paa hvis Fortsættelse man dog ikke tør gøre Regning efter Banerettets Forøgelse med de foran nævnte 20 Mil. Den for 1893—94 beregnede Indtægt, hvori er taget Hensyn til Falsterbanen og Hobro—Løgstørbanen (for 10 Maanedes), men ikke til Viborg—Nalestrup Banen, svarer til omtrent 39,000 Kr. pr. Banemil. Selv om man gaar ud fra nogen Stigning af Personferdslen paa de ældre Baner, tør man af Hensyn til Banerettets Forøgelse med Strækningen Viborg—Nalestrup næppe anslaa en højere Gennemsnitsindtægt for 1894—95, og Indtægten beregnes derfor til $229 \times 39,000$ eller 8,931,000 Kr.

Til 2. Gods- og Kreaturbefordringen. Indtægten af Banerne og Søruiterne for de sidste 5 Aar har udgjort pr. Banemil:

1888—89	1889—90	1890—91	1891—92	1892—93
31,555 Kr.	32,040 Kr.	33,227 Kr.	35,682 Kr.	34,515 Kr.

Nedgangen i 1892—93 hidrører fra Standsningen af Kreaturudførslen og de i Forbindelse med Avægshgen staaende Hindringer for Transporten i det Hele. Hvorledes disse Forhold ville stille sig for 1894—95, derom er det for Tiden umuligt at have nogen Mening. Den for 1893—94 kalkulerede Indtægt svarer omtrent til 35,300 Kr. pr. Banemil.

Foretagne Lovforslag m. m.