

mil, men det vil næppe, naar henses til, at Viborg—Aalestrup Banen vil bidrage til en Formindsfelse af Gennemsnitsindtægten, være rigtigt at ansætte denne højere end den virkelige Indtægt i 1892—93, altsaa til 34,500 Kr. Herefter er Indtægten beregnet til $229 \times 34,500$ eller 7,900,000 Kr.

Til 3. Postbefordring. Indtægten, som for 1893—94 er beregnet med 615,000 Kr., anslaaes med et Tillæg af 5,000 Kr. for Viborg—Aalestrup Banen til 620,000 Kr.

Til 4. Forskellige og tilfældige Indtægter anslaaes som for 1893—94 til 305,000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

Lejeindtægter.....	ca.	90,000	Kr.
Ventefalsbilletter.....	ca.	25,000	—
Telegrambefordring.....	ca.	14,000	—
Afgift for Benyttelsen af Statsbanernes Havn ved Masnedjund.....	ca.	6,000	—

Vederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v., nemlig:

Dtjællandske Bane.....	5,000	Kr.
Gribfjokbanen.....	2,400	—
Nordhynske Bane.....	4,500	—
Gads og Ring Herreders Bane.....	5,700	—
Horsens—Suelsminde Banen.....	3,900	—
Horsens—Tørring Banen.....	2,400	—
Stagensbanen.....	1,400	—
Lolland-Banen.....	3,000	—
Deutsch-Nordischer Lloyd.....	2,000	—
	<u>30,300</u>	—

Andre forskellige Indtægter, saasom Overskud ved Arbejder, der ikke vedkomme Statsbanedriften, Vortsalg af gamle Materialier, gensidig Vognbenyttelse med andre Baner o. f. v.....ca. 139,700 —

305,000 Kr.

Til 5. Afkortninger i Lønninger m. v. for Ansatte i 1ste og 2den Pensjonsklasse i Henhold til Lov af 12te April 1892 §. 19 c.

De Lønninger, Alderstillaeg, personlige Tillæg, Værdi af Fribolig, Milepenge o. f. v., hvoraf der i Henhold til den citerede § skal ske Afkortning til Pensionering, udgøre:

for 1ste Pensjonsklasse ca. 3,703,908 Kr. 60 D., hvoraf 5 pCt.....	185,195.	43
for 2den — ca. 965,943 Kr., hvoraf 2½ pCt.....	24,148.	57

209,344 Kr.