

## CIII.

## Forslag til Lov.

om

### Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane enten fra Vejle gennem Vejleaaadalen til Randbøl eller fra Mølvang Station paa Vejle—Give Banen til Vandel eller et Punkt i Randbøl.

(Indbragt i Landstinget den 6te Februar 1894 af 4de Landstingsmand for 10de Kreds [Boesen], 7de Landstingsmand for 6te Kreds [Martenzen] og 2den Landstingsmand for 11te Kreds [Th. Nielsen].)

#### § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane, enten fra Vejle gennem Vejleaaadalen til Randbøl eller fra Mølvang Station paa Vejle—Give Banen til Vandel eller et Punkt i Randbøl. Bevillingen til Anlægget skal være givet inden 1ste April 1900.

#### § 2.

Banen bygges som let Lokomotivbane, enten med samme Sporvidde som Statsbanernes eller med en smallere Sporvidde.

Indhegning og Bogtning af Banen, og Opførelse af Led ved Vejloerforsler, skal som Regel ikke kunne kræves.

#### § 3.

Ekspropriationen af de til Baneanlægene fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, gives fuldt Bederlag.

#### § 4.

Af Statskassen ydes til nævnte Baneanlæg et Bidrag, udgørende Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter, Driftsmateriel og Omkostninger ved den øvrige Anlægskapitals Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse.