

nanslovsforlaget for 1893—94 bevilget Lønning. Paa Konto 5 A. 1. (Almindelige Udgifter ved Trafikafdelingen for Sjælland og Jyn) bevilgedes nemlig en Lønning af ialt 3,120 Kr. til en Fuldmægtig, der som Følge af Gennemførelsen af Loven af 12te April 1892 skulde overgaa fra den Kommitteredes Kontor i Aarhus til Trafikafdelingen. Da der lige før Finansaarets Begyndelse blev en Post som Regnskabsfører og Materialforvalter under Baneafdelingen ledig, foretrak man at lade vedkommende Fuldmægtig overtage denne Stilling, og da hans Obergang til Baneafdelingen lige saa vel som den paa-tænkte Obergang til Trafikafdelingen er en Følge af Lovens Gennemførelse, anser man det for billigt, at han beholder sin en Gang opnaaede Løn. Paa Konto 5 A. 1. opføres for 1894—95 1,020 Kr. mindre end for 1893—94 til Lønning af en Fuldmægtig.

Dernæst har man i Aar foreslaaet den ene Post som Regnskabsfører og Materialforvalter inddragen. Dette sker dog kun under Forudsætning af, at der ved Maskinafdelingen oprettes en ny Post som Maskiningeniør, idet man til denne Post ønsker at anvende den ene af de to Regnskabsførere, der allerede i Forvejen faktisk varetager en Del af de Forretninger, som tænkes henlagt under Maskiningeniøren. Herom henvises til Anmærkningen under Konto 3 A. 1. Det bemærkes her, at det samlede Lønningsbeløb i 1894—95 vil blive det samme for vedkommende, enten han forbliver ved Baneafdelingen eller gaar over til Maskinafdelingen.

De for Finansaaret 1893—94 foreslaaede Bestillingstillæg til Telegrafingeniøren i Kjøbenhavn og den Telegrafmester, under hvem Arbejderne ved Kjøbenhavns Station henhøre, nemlig 300 Kr. til Telegrafingeniøren og 150 Kr. til Telegrafmesteren, opføres paany. Det fremhæves, at Sporstiftestiftings- og Signalbetjeningsanlægene ere henlagte under disse Funktionærer, og at der er lige saa megen Grund til at tilstaa dem Bestillingstillæg som til Baneingeniøren, Trafikinpektøren og de 2 Overbanemestre, til hvis Omraade Kjøbenhavns Station hører.

En Baneingeniør er paa Finanslovsforlaget 1893—94 opført med Anciennetet fra 1ste April 1886. Da vedkommende er udnævnt under 13de April 1886, vil hans Anciennetet med Hensyn til Alderstillaeg imidlertid være at regne fra 1ste April 1887, og man har derfor ikke beregnet ham noget nyt Alderstillaeg for Finansaaret 1894—95.

2den Pensionsklasse:

6 Brokarle (4 ved Vindfjordsbroen, 2 ved Masnedshundbroen: Løn: 1 af I. Kl. 840 Kr., 1 af II. Kl. 780 Kr., 3 af III. à 720 Kr. og 1 af IV. Kl. 660 Kr.).....	4,440 Kr.
Opholdstillæg for 6 Brokarle i Genhold til Lov af 12te April 1892 § 14 à 60 Kr.	360 —
	<hr/>
	4,800 Kr.

3die Pensionsklasse:

Skrivere (som hidtil)	7,100 Kr.
-----------------------------	-----------

Til 2. Andre Udgifter:

a. Ekstrafribning, Ekstrategning og desl.	8,500 Kr.
I Forlaget til Finanslov for 1893—94 forlangtes oprindelig 8,300 Kr. Under Hensyn til, at Falssterbanen, Sobro-Løgstørbanen og Viborg-Malestrup Banen senere ere komne til, vil det for 1893—94 bevilgede Beløb (6,750 Kr.) ikke kunne strække til. Foreløbig antages 8,500 Kr. for tilstrækkeligt.	
b. Uniformer til Kontorbude, Magasinformænd, Brofogeder og Brokarle (som hidtil)	900 —
c. Rejsseudgifter	47,000 —
Beløbet foreslaas forhøjet fra 45,000 Kr. (i Finansaaret 1893—94) til 47,000 Kr. af Hensyn til den Udvidelse, Banenettet har faaet, jfr. foran under a.	
d. Kontorudgifter, Telegrammer, Porto osv.	11,100 —

Alt overføre... 67,500 Kr.