

	Oversført...	67,500 Kr.
	Førhøjelsen, 200 Kr., hidrører fra Viborg-Malestrup Banens Tilkomst.	
e.	Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler.....	5,100 —
	Før 1893—94 er bevilget 4,500 Kr., men dette Beløb er utilstrækkeligt, særlig naar henføres til Banenettets Udvidelse.	
f.	Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil).....	500 —
		<hr/>
		73,100 Kr.

## Til 2 B. Banernes Vedligeholdelse.

Sporlængden af de under Statsbanedriften hørende Baner, herunder indbefattet Dobbeltspor, men ikke Sidespor, udgør efter Jølsterbanens og Hobro-Vøgtorbanens Tilkomst 233 Mil. Hertil kommer nu yderligere Viborg-Malestrup Banen med ca. 5 Mil, men for denne Banes Vedkommende kan man ikke endnu have det fornødne Overblik over, hvorledes Udgifterne ville stille sig, og der anslås derfor et paa et Skøn bygget rundt Beløb paa enkelte Konti.

### 1. Til Banelegemet med Broer, Stenkister og Biaduffer anlæs:

a.	Almindelig Vedligeholdelse: 233 Mil à 400 Kr. ....	93,200 Kr.
	Viborg-Malestrup Banen .....	2,000 —
		<hr/>
		95,200 Kr.
b.	Godtgørelse til Københavns Kommune for Vedligeholdelse af Havnebanens Broer .....	4,800 —
c.	Godtgørelse til Korsør Kommune for Overtagelse af Hålfvobroen over Korsør Nor.....	4,350 —
d.	Jortjat Afvandning af Stationer .....	6,000 —
	Paa det af Rigsdagen vedtagne Finanslovsforflag for 1893—94 var der under den tilsvarende Konto beregnet 8,000 Kr. til Fuldførelse af en fuldstændig Afvandning af Københavns Banegaard. I Fortsættelse af dette Arbejde maa det anses for særdeles ønskeligt at foretage en Afvandning af flere andre Stationer, hvor Vandafledningen er særdeles mangelfuld, hvilket forarsager betydelige Ulemper, navnlig ved afvælsende Tø og Frost, og paafører Statsbanedriften store Udgifter til Isophugning m. v. En Bevilling paa 6,000 Kr. søges i dette Øjemed.	
e.	Ophjaldning af et Areal paa Roskilde Station .....	2,550 —
	Paa Roskilde Station findes et oprindeligt til Sideudgravning erhvervet Areal, som vil kunne finde fortrinlig Anvendelse ved en eventuel Udvidelse af Stationen, saafremt det fyldes til Højde med Stationens Planum. Paa Københavns Banegaard og andre Steder fremkommer der store Mængder af Affald fra Lokomotivernes Fyrsteder m. m., som maa bortstafes, og vil kunne benyttes til at fylde Areallet. Transporten til Roskilde og Anbringelsen der ville medføre Udgifter, der overstige Bekostningen ved Bortstafelsen af Affaldet paa anden Maade, og i denne Anledning søges det anførte Beløb bevilget.	
f.	Til Masnedshundbroens Maling, der i det kommende Aar vil være at forny, søges som særlig Bevilling .....	2,000 —
		<hr/>
		114,900 Kr.

### 2. Overbygning.

a.	Sporet's Justering:	
	Hovedspor (233 Mil à 2,000 Kr.) .....	466,000 Kr.
	Sidespor (45,7 Mil à 500 Kr.) .....	22,850 —
	Viborg-Malestrup Banen.....	7,000 —
		<hr/>
		495,850 Kr.

Alt oversføre... 495,850 Kr. 114,900 Kr.