

	Oberført...	495,850 Kr.	114,900 Kr.
b.	Forbrug af Skinner:		
	2,500 Ton à ca. 90 Kr.	225,000 Kr.	
	÷ Værdien af udvekslede kassable Skinner à 50 Kr. pr. Ton	125,000 —	
			100,000 —
c.	Forbrug af Sveller og Sporstiftetømmer:		
	Til Sveller (ca. 210,000 Stkr.)	567,000 Kr.	
	Til Sporstiftetømmer (ca. 65,000 løbende Fod)	26,000 —	
		593,000 Kr.	
	÷ Værdien af kassable Materialier (efter Fradrag af Omkostninger).....	42,000 —	
			551,000 —
d.	Udveksling af:		
	ca. 15,000 Skinner	30,000 Kr.	
	ca. 210,000 Sveller	63,000 —	
	Sporstiftetømmer.....	6,500 —	
			99,500 —
e.	Transport af Skinner og Sveller:		
	233 Mil à 200 Kr.	46,600 —	
f.	Sporstifter og Krydsninger	70,000 —	
	Beløbet er 7,000 Kr. højere end foreslaaet for 1893—94. Forhøjelsen skyldes Banenettets Udvidelse, særligt Galsterbanen.		
g.	Forbindelsesdele:		
	Almindelig Vedligeholdelse à 200 Kr. pr. Mil	46,600 Kr.	
	Forfat Anbringelse af Vinkelaster og Underlagsplader	296,400 Kr.	
	÷ Værdien af indbundne gamle Materialier	24,000 —	
		272,400 —	
			319,000 —
h.	Boltestrøming: 233 Mil à ca. 175 Kr. pr. Mil	40,775 —	
i.	Ballaftlaget: 233 Mil à ca. 625 Kr. (samt et anslaaet Beløb for Viborg—Aalestrup Banen)	148,625 —	
k.	Andre Udgifter: Vedligeholdelse af Hestebaner, Havnespor m. v.	26,350 —	
l.	Bedelag til en Anlægsentreprenør for Vedligeholdelsen af en Del af Hobro-Vogstørbanen.....	6,100 —	
	<p>§ Anmærkningerne til Vædringsforflag til Folketingets 3die Behandling af Finanslovsforflaget for 1893—94 udtaltes det, at hele Udgiften, 12,300 Kr., til Anlægsentreprenørerne vilde falde i 1894—95. Den ene Del af Banen blev imidlertid afleveret saa tidlig, at Vedligeholdelsesaaet for dens Vedkommende udløber i 1893—94. Resten af den kontraktmæssige Betaling for Vedligeholdelsen opføres her med 6,100 Kr.</p>		
			1,903,800 —
	<p>At overføre ... 2,018,700 Kr.</p>		