

Konstruktion, hvis økonomiske Anvendelse og tekniske Behandling bør foregaa under Ledelse af en paa dette Omraade særlig kyndig Tekniker.

Særlig Bægt maa man dernæst lægge paa Tilsynet med Togenes elektriske Belysning. De Indretninger, som kræves til denne, falde i to Hoveddele: 1) Maskin-anlæggene til Frembringelse af Drivkraften og den deraf udviklede elektriske Strøm, 2) Apparater til Belysningen af Togene. Varetagelsen af de herhen hørende Forretninger, der bestaa i Anskaffelse og Vedligeholdelse af og Tilsyn med Anlæg og Apparater, er nu fordelt mellem flere Forvaltningsafdelinger, idet Driften af Dampmaskiner og Dynamoer paa Kjøbenhavns og Aarhus Hovedstationer udføres af Maskinafdelingen paa Baneafdelingens Rekvizition og efter dennes Anvisning, medens Baneafdelingen isørigt besørger Tilsynet med og Vedligeholdelsen og Betjeningen af samtlige Anlæg og Apparater, og en Del af Betjeningen ved Togene (Renholdelse af Lamper, Sammenkobling af Ledninger) besørges af Trafikafdelingen. Denne Fordeling af Arbejderne er ikke tilfredsstillende, og det vil saa vel i rationel Henseende være det rette, som med Hensyn til Driften af de kostbare Anlæg det mest økonomiske, naar man samler de forskellige Arbejder under een Afdeling og underlægger dem en specielt sagkyndig Mand. De bør da naturligt henlægges under Maskinafdelingen, og man skal i saa Henseende anføre følgende:

1) Maskinanlæggene, der foruden til Togbelysning afgive Drivkraft til Stationers elektriske Belysning, omfatte betydelige Dampkedler, Dampmaskiner, Transmissioner og Dynamomaskiner. De tre første ere i egentlig Forstand maskintekniske Anlæg, og bør som saadanne utvivlsomt lægges under Maskinafdelingen. Men ogsaa Dynamomaskinerne maa, om end de som en Opfindelse fra den nyeste Tid ikke endnu have fundet Plads under noget særligt Sag, nærmest betragtes paa samme Maade; i hvert Fald staa de i saa nøie Forbindelse med Dampmaskinanlægget, at de maa betjenes af de samme Folk, og det er derfor hensigtsmæssigt at henlægge dem under samme Afdeling, som har med Maskinanlæggene at gøre.

2) Apparaterne til den elektriske Togbelysning bestaa af Akkumulatorer, Ledninger og Lamper. Disse Dele ere fast forbundne med og udgøre Bestanddele af Bognene i Lighed med Varmeapparaterne og disses Tilbehør. Man maa finde det naturligt at henlægge Arbejderne vedrørende disse Dele til den samme Afdeling, under hvilken Vedligeholdelsen af Bogmateriellet henhører, saa meget mere som det kan give Anledning til Forsinkelser, naar Dele af Bogne, der samtidigt skulle repareres, henhøre under forskellige Afdelinger.

Ved at henlægge disse særlige Arbejder under ensartet, teknisk Ledelse og Tilsyn vil man i det hele have opnaaet en bedre Ordning, og man kan vente en mere økonomisk Betjening og Behandling af Anlæg m. m., samt mere formaalkstjenlige samlede Indkøb og bedre Anvendelse af Materialier.

For at Maskinafdelingen imidlertid kan sættes i Stand til paa tilfredsstillende Maade at varetage disse ansvarsfulde Arbejder, der ere i stigende Udvikling, er det nødvendigt, at der gives den en teknisk Assistance udover det nu ansatte Personale. De Embedsmænd, som have til Raadighed, kunne ikke overtage et større Arbejde, end de i Forvejen have, og man maa derfor foreslaa Oprettelsen af en ny Post som Maskiningeniør, under hvem som foran omtalt tillige Varetagelsen af Forretningerne ved Togenes Varmeapparater og deres Belysning i det hele vil være at henlægge. En saadan Posts Oprettelse vil ikke gøre Udgiften til Lønningerne større, idet den nye Ordning vil unddrage Baneafdelingen en Del af dens Arbejder, som hidtil væsentligt ere udførte af den ene Regnskabsfører og Materialforvalter, og denne da kan overgaa til Maskinafdelingen, medens Posten som Regnskabsfører og Materialforvalter inddrages. Forslag i saa Henseende findes i Anmærkningen til Konto 3. A. 1. Man skal tilføje, at man har foreslaaet Anciennetet for vedkommende fra 1ste April 1887, da han udnævntes til Maskininspektør, idet man finder det rimeligt, at Tiden fra 1ste April 1893 til 31ste Marts 1894, i hvilken han som Følge af Statsbanedriftslovens Gennemførelse har maattet beklæde sin nuværende Stilling, ikke fradrages.

Regnskabsføreren i Aarhus opnaar den 1ste April 1894 sit andet Alderstillæg. Der opføres vedblivende et personligt Tillæg af 300 Kr. for ham under Henvisning til Statsbanedriftslovens § 10.

En Fuldmægtig, der i sin Tid har valgt at lønnes efter det ældre fjællandske Lønningsreglement (2,000 Kr. aarlig med Alderstillæg à 200 Kr. hvert 3die Aar, indtil han opnaar 2,800 Kr.), erholder den 1ste Novbr. 1894 sit 3die Alderstillæg. Hans Alderstillæg opføres derfor med 383 Kr. 33 Ø. for 1894—95 \circ : med noget mindre, end