

Anvendelsen af Statsbanedriftslovens Regler vilde give. I Aaret 1895—96 vil der derimod blive at opføre 420 Kr. i Alderstillæg og 80 Kr. i personligt Tillæg for ham.

For en Lokomotivformand opføres et nyt personligt Tillæg paa 340 Kr. Dette hidrører fra, at en af de Lokomotivførere, der overgik til Staten med Falsterbanen, og til hvilke der ved Behandlingen af Finanslovsforslaget for 1893—94 blev bevilget ialt 1,450 Kr. som personligt Tillæg, blev ansat i den nyoprettede Post som Lokomotivformand, jfr. Rigsdagstidenden for 1892—93 Tillæg B. Sp. 845—46 ad 39. Det personlige Tillæg, som tilstodes vedkommende i Anledning af Nedgang i Løn, er derfor overført til nærværende Konto mod en tilsvarende Nedsættelse paa Konto 3. B. 1.

At de personlige Tillæg til 2 Værkførere ere satte noget højere end for 1893—94, hidrører fra, at de paagældende have Lønningsvilkaar efter det ældre jællandske Reglement. I 1893—94 have de Alderstillæg for en Del af Aaret, medens disse for 1894—95 blive at opføre for hele Finansaaret.

I Anledning af Viborg-Malestrup Banens Drift bliver Personalet at forøge med en Lokomotivformand.

3die Pensjonsklasse:

Skrivere (som hidtil).....	4,000 Kr.
Arbejdere ved Værkstederne	100,000 —
	<u>104,000 Kr.</u>

For 1893—94 bevilgedes paa denne Konto 84,750 Kr. til Værkstedsarbejdere. Naar her opføres 100,000 Kr., berøber dette ubeløstende paa en Ompostering af Lønningserne dels til faste Arbejdere, dels til Ekstrafolk, som man maa ønske foretagen, og Beløbet repræsenterer saaledes ikke nogen Forhøjelse af den samlede Udgift til Arbejds løn ved Maskinafdelingen.

Nedenstaaende Sammenstilling viser nærmere, hvorledes man ønsker at kontere de forfællige Lønninger:

	Budget 1893—94.	Rectificeret Kon- tering (1893—94):
Nærværende Konto.....	84,750 Kr.	100,000 Kr.
Natthyrmand og Redelpassere (Konto 3. B. 1.).....	33,100 —	24,100 —
Depotarbejdere ved Trækraften (Konto 3. B. 1.).....	283,600 —	256,670 —
Ekstraassistent (Konto 3. B. 2. a.).....	9,320 —	30,000 —
	<u>410,770 Kr.</u>	<u>410,770 Kr.</u>

Til 2. Andre Udgifter.

- a. Ekstrafribning, Ekstrategning m. v. 5,000 Kr.
Beløbet er foreslaet til 1,000 Kr. højere end for 1893—94 paa Grund af, at Kontorarbejdet tiltager med den stadig stigende Rørsel og det forøgede Personale.
- b. Rejsseudgifter 8,000 —
Efter at der ved Loven af 12te April 1892 er hjemlet Bognopsynsmændene Godtgørelse for Rejsseudgifter og under Hen syn til de ny tilkomne Banestrækninger kan Beløbet erfaringsmæssigt ikke sættes lavere end her foreslaet.
- c. Kontorudgifter, Porto, Telegrammer o. s. v. 12,000 —
Der foreslaas ca. 1,800 Kr. mere end bevilget for 1893—94. Erfaringen viser nemlig, at Udgiften til Protokoller, Kontormaterialier o. s. v. er større end tidligere paa Grund af den udvidede Drift.

At overføre... 25,000 Kr.