

	Overført...	25,000 Kr.
d.	Opvarmning, Belysning og Rengøring m. m. af Lokaler, Værkstedsplasser o. s. v.	60,000 —
	Efter hidtil indvundne Erfaringer maa det antages, at det for 1893—94 paa denne Konto opførte Beløb er for lavt anslaaet, og naar Hensyn tages til ny tilkommende Banestrækninger og til det stigende Natarbejde i Værksteder og Remiser, tør der ikke anslaaes mindre for 1894—95 end 60,000 Kr.	
e.	Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar	80,000 —
	Udførelsen af de steds i større og større Omfang nødvendige Reparationer ved Driftsmateriellet kræver betydelige Anskaffelser af Værktøj, Redskaber o. s. v. til Værkstedernes Brug, for at Arbejderne kunne fremmes saa meget som muligt og udføres paa den mest økonomiske Maade. Der foreslaas af denne Grund 22,800 Kr. mere end for 1893—94, men der paaregnes til Gengæld en Nedgang i den relative Udgift til Driftsmateriellets Vedligeholdelse, jfr. Anmærkningen ad Konto 3. C. 1 og 2.	
f.	Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne	50,000 —
	Der foreslaas for 1894—95 3,300 Kr. mere end for 1893—94. Forhøjelsen skyldes paa lignende Maade som anført ved Konto 3. A. 2. o. de ved den udvidede Trafik forøgede Arbejder i Værkstederne til Materiellets Vedligeholdelse.	
g.	Andre og uforudsete Udgifter	8,400 —
		223,400 Kr.

Til 3 B. Trækraften.

Til 1. Lønninger.

1ste Pensionssklasse.	Lønning.		Personligt Tillæg.
	Kr.	Ø.	
46 Lokomotivførere af 1ste Klasse å 1,800 Kr.	82,800	4,229. 16	
47 — " 2den — " 1,650 —	77,550	1,590. 96	
47 — " 3die — " 1,500 —	70,500		
47 — " 4de — " 1,350 —	63,450		
88 Fyrbødere af 1ste Klasse å 1,200 Kr.	105,600	238. 80	
89 — " 2den — " 1,050 —	93,450		
89 — " 3die — " 900 —	80,100		
	573,450	6,058. 92	
	579,508 Kr. 92 Ø.		

For indeværende Finansaar er der bevilget Lønninger til ialt 182 Lokomotivførere og 247 Fyrbødere. Til Betjening af Lokomotiverne paa Viborg-Malestrup Banen udkræves 3 Lokomotivførere og 2 Fyrbødere. Til Bestridelse af den nuværende ordinære Trafik er det nødvendigt til Stadighed at anvende et betydeligt Antal Maskinarbejdere som Fyrbødere og at lade faste Fyrbødere fungere som Lokomotivførere. For Tiden anvendes 19 Maskinarbejdere som Fyrbødere, men Udgiften til disse er større, end hvis Tjenesten blev udført af fast Lokomotivpersonale, og det vil derfor være rettest at forøge Lokomotivpersonalet med en tilsvarende Styrke. Der foreslaas af denne Grund en For-