

ogse af 2 Lokomotivførere og 17 Fyrbødere. Antallet af Lokomotivførere vil herefter blive 187, fordelt med 46 i 1ste Klasse og 47 i hver af de 3 øvrige Klasser; Antallet af Fyrbødere bliver 266, fordelt med 88 i 1ste Klasse og 89 i 2den og 3die Klasse.

3die Pensionsklasse.

Depotarbejdere..... 268,000 Kr.

Af den foran under 3. A. 1. (3die Pensionsklasse) givne Sammenstilling ses det, at Udgiften til Natfyrmand, Redelpassere og Depotarbejdere ansættes til ialt 280,770 Kr. i 1893—94. Til Redelpassere medgaar ca. 16,000 Kr. Disse Funktionærer bør rettest overgaa til Trafikafdelingen for Sjælland—Falster, jfr. nærmere under dennes Konto; Natfyrmandene ere stillede ens med Depotarbejdere, og der er saaledes ikke Grund til at opføre dem særskilt. Nærværende Konto skulde herefter opføres med 264,770 Kr., men da Viborg-Malestrup Banens Drift nødvendiggør Antagelsen af flere Depotarbejdere, opføres ialt 268,000 Kr.

Til 2. Andre Udgifter.

Sidtil have Udgifterne til Rangeringstjeneste med Lokomotiver været fordelt saaledes, at Maskinafdelingen udredeede Lønningerne, medens Trafikafdelingerne belastedes med Udgifter til Natpenge, Godtgørelse til Personalet for Rangeringstjeneste (jfr. Lov af 12te April 1892 § 13), Materialier til Maskinerne (Brændsel, Olie, Vand). Det vil være naturligere, og iøvrigt spare en Del Tid og Regnskabsføring, naar man lader Maskinafdelingen overtage alle disse Udgifter, og man foreslaar derfor for 1894—95 en hertil sigtende Ompostering fra Trafikafdelingernes Konti. Paa nærværende Hovedkonto opføres af denne Grund en Forhøjelse af ialt 112,500 Kr., med hvilken Sum Konto 4. B. 2. i. og Konto 5. B. 2. i. nedsættes.

Forhøjelsen fordeler sig saaledes:

Paa Konto 3. B. 2. b.	4,100 Kr.
— 3. B. 2. c.	21,900 —
— 3. B. 2. e.	80,850 —
— 3. B. 2. f.	4,950 —
— 3. B. 2. h.	700 —
	<u>112,500 Kr.</u>

- a. Ekstraassistanse..... 30,000 Kr.
 Under henvisning til Sammenstillingen i Anmærkning til Konto 3. A. 1. opføres her 30,000 Kr.
- b. Natpenge og Forflyttelsesudgifter 75,500 —
 Udgiften hertil kan sættes til ca. 7 D. pr. Tog-Lokomotivmil, eller for 1,020,000 Tog-Lokomotivmil (jfr. nedenfor) til ca. ... 71,400 Kr.
 Hertil lægges som Oversførsel fra Trafikafdelingerne 4,100 —
75,500 Kr.
- c. Milepenge..... 144,000 —

Der paaregnes i 1894—95 præsteret følgende Kørsel:

1. Planmæssig Kørsel efter Køreplanen af 1ste Maj
 1893..... ca. 887,000 Mil.
 Viborg-Malestrup Banen. - 8,000 —

ca. 895,000 Mil.

2. Ekstratogmil ansættes til ca. 125,000 —

Salt... ca. 1,020,000 Mil.

At overføre... 249,500 Kr.