

	Overført... 249,500 Kr.
Beløbet udkommer herefter saaledes:	
Milepenge (1,020,000 Mil à 12 Ø.) .....	122,400 Kr.
Godtgørelse for Rangeringstjeneste (overført fra Trafikafdelingerne) .....	21,900 —
	<u>144,300 Kr.</u>
afrundet til 144,000 Kr.	
d. Uniformer .....	5,900 —
Beløbet er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal leveres i 1894—95.	
e. Brændsel til Lokomotiverne .....	1,051,000 —
Man antager efter de gjorte Erfaringer og under Hensyn til de nu gældende Kulpriser, at der kan lægges et Forbrug af 125 Pfd. Kul pr. Lokomotivmil à 75 Ø. pr. Centner til Grund for Beregningen af Udgiften paa denne Konto.	
$1,020,000 \times 1,25 \times 0,75 =$ .....	956,250 Kr.
Brændsel til Rangeringsmaskiner (overført fra Trafikafdelingerne) .....	80,850 —
Brændsel til Dpfyring .....	13,900 —
	<u>1,051,000 Kr.</u>
f. Olie og andre Materialier til Lokomotiverne .....	71,000 —
Udgiften paaregnes som hidtil at blive 6,5 Ore pr. Lokomotivmil .....	
Materialier til Rangeringsmaskiner (overført fra Trafikafdelingerne) .....	66,300 Kr.
	4,950 —
	<u>71,250 Kr.</u>
afrundet til 71,000 Kr.	
g. Olie og andre Materialier til Smøring af Vogne .....	12,200 —
Man har beregnet Udgiften i Forhold til Antallet af Lokomotivmil med ca. 1,2 Ø. pr. Lokomotivmil, hvilket giver 12,240 Kr., afrundet til 12,200 Kr.	
h. Lokomotivernes Vandforsyning .....	36,000 —
For 1893—94 bevilgedes 35,250 Kr. Hertil maa lægges ca. 700 Kr. af Hensyn til Rangeringsmaskinernes Forsyning med Vand paa Københavns Station.	
i. Trækraften paa Strækningen Vandrup—Farris .....	15,000 —
k. Andre og uforudsete Udgifter .....	2,400 —
	<u>1,443,000 Kr.</u>