

Til 3. C. Vedligeholdelse af Driftsmateriellet.

Til 1. Lokomotiver og Tendere..... 547,000 Kr.

Som ovenfor under Konto 3. A. 2. e. (Anskaffelse og Vedligeholdelse af Maskiner m. v.) angivet, vil man ved Andendelsen af meta-niske Hjælpe midler i større Omfang end tidligere kunne gaa ud fra, at den relative Udgift til Lokomotivernes Vedligeholdelse kan sættes noget lavere end for 1893—94. Udgiften pr. Lokotivmil ansættes derfor her til 50 D. imod 53 D. for 1893—94.

1,020,000 Lokotivmil à 50 D..... 510,000 Kr.

Til Reparationer, fremkøbte ved Ballastkørsel, Havnebane-
kørsel og Rangement anslaaes 37,000 —547,000 Kr

Til 2. Vogn e..... 648,000 —

Ligesom ved Konto 3. B. 2. g. har man beregnet Udgiften pr. Loko-tivmil i Stedet for som hidtil pr. Vognmil, da Vognmilene hidtil ere beregnede i et konstant Forhold til Lokotivmilene.

Af samme Grunde som foran angivet for Lokotivernes Ved-kommende, mener man at kunne sætte Udgiften pr. Lokotivmil til 63 D. mod som for 1893—94 65 D.

1,028,000 Mil (heri medregnet ca. 8,000 Mil Ballastkørsel) à 63 D
= 647,640 Kr., afrundet til 648,000 Kr.1,195,000 Kr.

Af de paa Konto 3. C. opførte Summer antages følgende Beløb at ville medgaa til Arbejds løn for ansatte i 3die Pensjonsklasse (Haandværkere og disses Hjælpere):

C. 1..... 340,000 Kr.

C. 2..... 294,000 —

634,000 Kr.