

1ste Pensionssklasse.		Ancienmetet.	Lønning.	Afers- tillæg.	Personligt Tillæg.	Befillings- tillæg.
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført		546,800	37,290	6,573	3,000
1	Overportør af 2den Klasse . . .	1 1/88	900	90		
1	— — — — —	1/1 88	900	90		
1	— — — — —	1/1 88	900	90		
1	— — — — —	1/1 88	900	90		
1	— — — — —	1/1 88	900	90		
1	— — — — —	1/1 88	900	90		
1	— — — — —	1/12 88	900	90		
1	— — — — —	1/12 88	900	90		
1	— — — — —	1/1 91	900			
1	— — — — —	15/4 92	900			
1	— — — — —	15/4 92	900			
1	— — — — —	15/4 92	900			
1	— — — — —	1/8 92	900			
1	— — — — —	1/4 93	900		84	
1	— — — — —	1/4 93	900		84	
1	— — — — —	1/4 93	900			
			561,200	38,010	6,741	3,000

608,951 Kr.

Opholdstillæg til 13 Overportører af 2den Klasse i København og Frederiksberg à 120 Kr. 1,560 Kr.

Opholdstillæg til 23 Overportører af 2den Klasse i Købstæder udenfor København og i Masned Sund, Dreghoved og Gedser à 60 Kr. 1,380 —

2,940 —
611,891 Kr.

Lønningerne ere opførte paa samme Maade som for 1893—94, blot med ganske enkelte Forandringer. Det Beløb af 200 Kr. (kalkuleret), der for 1893—94 opførtes som Befillingstillæg til Stationsforstanderen i Masned Sund, har man fundet det rigtigst at opføre under Konto 4. B. 2, idet det ikke kan betegnes som Lønning, men er et vederlag eller Honorar, hvis Størrelse er foranderlig og afhængig af den større eller mindre Frekventens af Havnen ved Masned Sund. Dernæst maa man paany stille Forslag om, at Glostrup og Hedehusene, samt Dreghoved og Gedser Stationer klassificeres som Stationer af 5te Klasse. De to førstnævnte Stationer have større Trafik end Gentofte, hvis Middelindtægt er lavere, og Toggangen paa Strækningen København—Roskilde er fuldt saa intensiv som paa Nordbanen. Dreghoved og Gedser Stationer have en særlig Betydning som Endestationer og Udgangstationer for Togene; Dreghoved er tillige Færgestation, og under særlige Forhold maa Stationsforstanderen fungere som Trafikinspektørens Stedfortræder paa Falsterbanen; Gedser Station er Overgangstation for Forbindelsen med Thyfland, og maa som saadan mindst stilles i Klasse med Grændsestationen Vedsted, der er klassificeret som Station af 5te Klasse.

Der foreslaas for 1894—95 en Forøgelse af 1 Overportør af 1ste Klasse. En saadan Forøgelse vil blive nødvendig af Hensyn til Pasningen af de Mineralolie-lamper, som ville blive benyttede i Togene, jfr. Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1891—92 ad § 27 II. 1. 2. Indførelsen af Mineraloliebeholdning i Togene kræver Oprettelsen af et