

færligt Vampisteri, hvis Betjening maa udføres af Folk, der have lært Bliffenlagerhaandværket, og til Formand for disse kan man ikke vente at faa en Mand, hvem Ledelsen og Ansvaret kan betros, paa ringere Lønningsvilkkaar end som Overportør I.

For 1893—94 blev det samlede Antal af Trafikasjitter for begge Distrikter bestemt til..... 494.

Dette Antal er imidlertid i og for sig for ringe til, at Tjenesten kan udføres paa fuldt tilfredsstillende Maade, og man maa derfor fremsætte Forslag om, at der for 1894—95 bevilges Lønninger til de 8 Assjitter, som bleve udstemte ved Behandlingen af Forslaget til Finanslov for 1893—94..... 8.

§ Henhold til Bemærkningen foran ad 4. A. 1. opføres yderligere..... 2.

§ Anledning af Viborg—Aalestrup Banens Drift maa endvidere paaregnes en Forøgelse af..... 5.

hvoraf 4 til Stationstjeneste og 1 til Assistance for den Trafikinspektør, under hvem Strækningen henlægges.

Salt vil der saaledes behøves 509 Assjitter.

Disse ere fordelte klassevis med 127 i hver af de 3 første Klasser og 128 i 4de Klasse. Af Assjitterne opføres 46 under „Almindelige Udgifter“ henholdsvis paa nærværende Hovedkonto og under Trafikafdelingen for Sjælland—Fyn til Medhjælp for Trafikcheferne og Trafikinspektørerne. 1 Assjittent er til Tjeneste ved Ekspeditionen i Helsingborg og opføres under Søfartsafdelingen. Resten, 462, er opført under „Stationstjenesten“ med 238 for Sjælland—Falster og 224 for Sjælland—Fyn.

De personlige Tillæg til Trafikasjitter ere opførte med et noget mindre Beløb end for 1893—94 bevilget, hvilket hidrører dels fra Overgang til andre Stillinger, dels fra, at Assjitter paa Falsterbanen i Narets Løb ere anbragte i højere Klasser end fra først af forudsat. Man skal dog ikke lade ubemærket, at der for 1894—95 som personligt Tillæg til en Trafikasjittent af 4de Klasse foreslaas 180 Kr., som ikke vare paaregnede for 1893—94. Dette hidrører fra, at Vedkommende, en Kvinde, som bestyrede Thingsted Holdeplads ved Falsterbanens Overgang til Staten, ikke uden stadig Medhjælp af underordnet Personale kan udføre det der forefaldende Arbejde, og da der under normale Forhold kun er Brug for én Mand's Arbejdskraft, har man foretrukket at lade Vedkommende overgaa til Stillingen som Trafikasjittent, og at besætte Ekspedientpladsen med en Mand, der overtager hele Arbejdet paa Holdepladsen. Lørdien af Tribolig, der ansættes til 180 Kr. aarligt, og hvormed den paagældende Kvindes Ekspedientløn overstiger hendes Løn som Assjittent, opføres som personligt Tillæg.

Til Ekspedienten paa Halkov Vinteretablisement opføres for 1894—95 et Alders-tillæg paa 90 Kr. Den paagældende var tidligere Overportør af 2den Klasse med Anciennet fra 1ste August 1886; fra 1888 til 1890 var han Overportør af 1ste Klasse, og paa Grund af Sygdom blev han i 1890 forsat til den noget lettere Stilling paa Halkov. Da Overportører af 2den Klasse høre til samme Lønningsklasse som Ekspedienter, og da Vedkommendes Nedgang i Indtægt skyldes ham utilregnelige Marsager, finder man det rimeligt, at hans Anciennet regnes fra 1ste August 1886, saaledes at ogsaa hans 2aarige Tjenestetid som Overportør I kommer ham til Gode.

#### 2den Pensionssklasse:

111	Portører af 1ste Klasse à 840 Kr.	93,240 Kr.
111	— af 2den — à 780 —	86,580 —
111	— af 3die — à 720 —	79,920 —
111	— af 4de — à 660 —	73,260 —
112	— af 5te — à 600 —	67,200 —
26	Stationshude à 660 Kr.	17,160 —

417,360 Kr.

At overføre... 417,360 Kr.