

	Overført...	417,360 Kr.
Personlige Tillæg til Portører, der før Lønningsbestemmelserne af 2. Marts 1888 og Overgangen fra Falsterbanen oppebar højere Løn end nu hjemlet for deres Stilling.....		671 —
Personlige Tillæg til Stationsbude i Anledning af, at den ved Lov af 12. April 1892 bestemte Lønning er mindre end den, de hidtil havde.....		854 —
Opholdstillæg til Portører og Stationsbude, der ere ansatte i Købstæder eller paa Steder, der i Henseende til Opholdets Dyrhed maa sættes i Klasse med disse (som hidtil)		42,000 —
Bestillingstillæg til 39 Portører paa Københavns Station, der have særlig ansvarsskuld Sikkerhedstjeneste, 6 à 120 Kr. og 33 à 60 Kr. (som hidtil)		2,700 —
		463,585 Kr.

Paa Finanslovforslaget for 1893—94 og ved de til dets 3die Behandling i Folketinget stillede Vædringsforslag blev der til Stationernes Betjening forlangt en Styrke af ialt 589 Mand foruden Stationsbude. Under Behandlingen af Forslaget blev den begærede Sum betydeligt nedsat, og man har derfor i Løbet af indeberende Finansaar efterhaanden bragt Antallet af Portører og Stationskarle ned til 565, idet man haaber med denne reducerede Styrke at kunne holde sig indenfor de bevilgede Beløb. Det maa dog fremhæves, at man ikke anser det for sandsynligt, at Tjenesten paa fuldt tilfredsstillende Maade kan udføres af dette Antal Folk, og at man for at kunne naa til Reduktionen har set sig nødsaget til at udsætte den paatænkte bedre Kontrol med Billetteringen paa Klampenborgbanen.

For det kommende Finansaar skal man dog ikke foreslaa nogen almindelig Udvidelse af det underordnede Personale, men indskrænke sig til at fremsætte Begæring om saadanne Forøgelse, som ere begrundede i særlige Forhold. Til Gennemførelsen af den nævnte Kontrol med Billetteringen paa Klampenborgbanen, samt til Betjeningen af Lampisteriet, jfr. foran, udkræves 15 Portører, medens der paa Falsterbanen kan inddrages 1 Portør, som væsentligst benyttes til Vremstjeneste, mod at der i Masnedfund ansættes en Konduktør mere end nu.

I det sjællandsk-falsterke Distrikt anvendes 37 saakaldte Redelpasfere dels til Betjeningen af Togenes Varmeapparatet om Vinteren, dels til Arbejde i Maskinværkstederne, ved Kontrolltjeneste og som Ekstrakonduktører om Sommeren. De paagældende sortere til Tider under Maskinafdelingen, til andre Tider under Trafikafdelingen, men dette Forhold er ikke heldigt, og da de i det væsentlige udføre deres Arbejde for Trafikafdelingen og under dennes Tilsyn, finder man det rigtigst, at de i alle Henseender gaa over til denne, der er i Stand til at anvende dem hele Aaret rundt. Man finder det heldigst, at de træde ind i Portørklasserne, idet deres Arbejde har lige saa stor Betydning for Driften som disse, og Villighed taler for, at de ligesom disse erholde fast Maanedsløn i Stedet for deres nuværende mindre gode Vilkaar som ugelønnede.

Salt ønskes saaledes en Forøgelse af 51 Mand eller en samlet Styrke af 616. Af disse tænkes 556 anvendte som Portører og Resten 60 som Stationskarle. I det 2 Brokarle (1 af 3die og 1 af 4de Klasse) avancere sammen med Portørerne, bliver Forøgelsen af disse sidste saaledes som foran specificeret.

Stationsbudenes Antal, der for 1893—94 foresloges til 24, foreslaas nu forøget med 2 til Udførelse af den fornødne Budgang i Anledning af 3die Trafiksektions Flytning til Næstved og til Hjælp for Københavns Station og de to Trafiksektioner, som fra 1ste April 1893 ere etablerede der (tidligere kun 1).