

Til Korsør-Nyborg og Korsør-Kiel Overtarterne, hvor Mandstabet maa anvendes paa begge Ruter efter som Forholdene paahyde det, og uanset om de regnskabsmæssigt henføres til den ene eller den anden af Overtarterne, blev der for 1893—94 foreslaaet tilsammen 59 Matroser og 62 Skibsfyrbødere. Der blev kun bevilget 56 Matroser og 59 Skibsfyrbødere, men af tilsvarende Grunde som foran ved 1ste Pensjonsklasse anført maa man holde paa det for 1893—94 begærede Antal, og man har derfor paa begge disse Overtarter opført en Styrke af 3 Matroser og 3 Fyrbødere mere end for indværende Finansaar bevilget. Fordelingen paa Overtarterne er her foretaget noget anderledes end for 1893—94, men det samlede Tal er det samme.

Til 2. Andre Udgifter.

- | | |
|--|-----------|
| a. Ekstraassistent (herunder et Beløb af 1,200 Kr. til den lokale Disponent i Korsør)..... | 7,200 Kr. |
| b. Beklædningsgenstande..... | 1,900 — |
| c. Forbrugsgenstande under Farten (Kul, Olie, Talg m. v.)..... | 194,000 — |

Da det for 1893—94 anslaaede Beløb 192,000 Kr. efter den allerede indvundne Erfaring ikke kan anses for tilstrækkeligt, foreslaas Kontoen sat til 194,000 Kr.

- | | |
|---|-----------|
| d. Ordinær Istandsættelse og Vedligeholdelse af Færger og Skibe med Maskiner og Inventarium, samt Anskaffelse og Vedligeholdelse af Havneinventarium..... | 155,500 — |
|---|-----------|

Efter den for 1893—94 foretagne Medsættelse af den samlede Sum paa nærværende Hovedkonto med 20,000 Kr. har man bestræbt sig for at holde Forbruget paa denne Underkonto nede til ca. 107,000 Kr., men i 1894—95 vil man have et nyt isbrydende Skib og en ny Dampfærge, og i Anledning af dette forøgede Materiel maa Vedligeholdelsesudgifterne antages at stige med 10,000 Kr. Endvidere maa der til ekstraordinære Arbejder ved Dampfærgerne „Nyborg“'s nye Cylindres Indsættelse paaregnes at ville medgaa omtrent 33,000 Kr. Endelig foreslaar man for 1894—95 optaget et Beløb af 5,500 Kr. til Anskaffelse og Opstilling af et nyt Sgængsætningsapparat i Dampfærgerne „Nyborg“. Det nærværende Apparat er meget uhensigtsmæssigt og kræver særlig Ovelse ved Betjeningen, saa at der under visse Forhold kan opstaa Katastrofer. Det er dernæst Genstand for idelige Reparationer, ligesom Bruget af det er forbunden med andre Ulemper, og da der til næste Sommer skal foretages betydelige Arbejder ved Omstiftning af Cylindrene, vil det være rettest samtidigt at foretage den her nævnte Forandring.

3 Genhold hertil foreslaas i alt bevilget 155,500 Kr.

- | | |
|--|-----------|
| e. Udgifter paa Anløbsstederne..... | 25,700 — |
| f. Forfællige mindre Skibsudgifter..... | 7,000 — |
| g. Foranstaltninger i Anledning af Isbaadtransport: | |
| Selve Transporten..... | 5,000 Kr. |
| Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium og Materiel paa Isbaadsetablisementerne (Sprogø, Halskov, Amudshoved)..... | 2,000 — |
| Vedligeholdelse af Isbaadmateriellet..... | 5,600 — |
| Anskaffelse af Isbaade..... | 4,000 — |
| Tillyn med Telegrafapparaterne paa Sprogø og med Bærterne paa Halskov og Slipshavn..... | 440 — |
| | <hr/> |
| | 17,040 — |
| h. Honorarer til Skibsførerne for vel udført Vintertjeneste (kalkulatorist)..... | 1,350 — |
| i. Andre og uforudsete Udgifter..... | 1,200 — |

410,890 Kr.
