

Til A. 5. Af denne Konto er der for 1892-93 medgaaet et Beløb af c. 69,720 Kr., hvorfor man har troet for næste Finansaar at burde beregne et Beløb af 70,000 Kr.

Til A. 6. Det paa denne Konto for indeværende Finansaar opførte Beløb, 9,000 Kr., har vist sig at være aldeles utilstrækkeligt, hvorfor samme er forhøjet med 3,000 Kr.

Til B. 1. a. Til de i dette Finansaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa 423,852 Kr. 76 Ø., hvilket Beløb som sædvanligt maa betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af højere Foderpriser etc.

Kontoen fremtræder med et bethdeligt lavere Beløb end for indeværende Finansaar, da flere Stationsposter ere nedlagte ved Nabningen af Høbro—Løgstør og Viborg—Næstved Banerne.

Nye Stationsposter foreslaas ikke oprettede i Finansaaret.

Til B. 1. b. Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser bestaaende Overskomsster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den antages at ville finde Sted ved Udgangen af indeværende Finansaar, i Forbindelse med Udgifterne til Omladningen mellem Jernbanepostkontorerne paa forskellige Krydsningsstationer andrage ca. . . . . . 625,600 Kr.

Hertil kommer:

til Postbefordring paa Vejle—Gibebanen ca. . . . . .	1,600 —
til Indsættelse af 30 " Postvogne i Stogene paa Ruterne København—Gedser og København—Bamdrup, hvor de nu benyttede 24 " Vogne ikke ere tilstrækkelige c. . . . . .	24,000 —

denne Sum maa dog som sædvanligt betragtes som kalkulatorisk, idet det kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne end nu paaregnet, ligesom Indførelsen af nye Køreplaner for Jernbanerne o. desl. kan foranledige Forandringer i Benyttelsen af Jernbanerne til Postbefordring.

Til B. 1. c. Da den Dampstibsforbindelse i Vintertiden mellem Kallehave og Koster, til hvilken der for Tiden er bevilget 3,700 Kr. aarlig paa Konto B. 1. h., fremtidig vil blive besørget af den Dampfærge, som af Præsens Amtsråd er bestilt til Færgesfartens Besørgelse mellem nævnte Steder, er det anset for rettest, at bemeldte Sum overføres til denne Konto, af hvilken Udgifterne ved den ordinære Postbesørgelse over nævnte Færgeløb afholdes.

Til B. 1. d. Til Befordring af Post mellem Postkontorerne og Jernbanestationerne samt Dampstibenes Anlægspladser, til Pakkeposternes Distribution med Fattagevogn i København og forskellige Provinsbyer etc. vil der i dette Finansaar efter den nuværende Postgang og de nugældende Betalinger formentlig medgaa ca. 175,600 Kr.

Hertil kommer:

Til en Fattagevognsbefordring i Aalborg (jfr. Anmærkningerne til A. 3. a.—c.) samt Postens Befordring i København til og fra det forelaaede nye Indleveringskontor. . . . . .	2,200 —
---	---------

177,800 Kr.

da det derhos som sædvanligt vil være nødvendigt at have et Beløb disponibelt til foresaldende ekstraordinære Lokalbefordringer, saasom Befordring af toldpligtigt Gods, af ekstraordinære Poster til og fra Jernbanestationerne og desl., er Beløbet afrundet paa til 178,200 Kr.