

allerede fremhævet, udtrykkelig til Laan ifølge disse Bestemmelser, at der altid siden paa Finansloven har været opført en rund Sum til Byggelaan for Statskøbvæsenets Vedkommende. Deri er det fastsat, i hvilket Tidrum ethvert Laan efter sin Bestaafenhed skal afdrages, nemlig Laan til Opførelse af ny Udlænger i 28 Aar med 6 Procent aarlig (4 Procent Rente indbefattet), Laan til nyt Stuehus i 35 Aar med $5\frac{1}{2}$ Procent aarlig og Laan til Opførelse af et helt nyt Bygningskompleks i 40 Aar med 5 Procent aarlig. Det er, som allerede foran berørt, af væsentlig Betydning, at Afbetalingstidens Længde retter sig efter Laanets Anvendelse og hverken bliver for lang eller for kort, og det er af ikke ringe Vigtighed for Administrationen, at de en Gang fastsætte og fremdeles gyldige Regler ikke uden særlig tvingende Grund fraviges, selv om det sker med tilstrækkelig Hjemmel.

I Henhold til den her fremsatte Motivering skal jeg herved anmode det ærede Udvalg om ved 3dje Behandling af Finanslovsforlaget for 1894—95, som det er vedtaget ved 2den Behandling, at ville paa Finansministeriets Vegne stille følgende Ændringsforslag til § 2 II. B.:

ad I. i. 1) „Summen 61,660 Kr. 80 Ø. forhøjes med 1,450 Kr.“

2) „Anmærkningen hertil bortfalder.“

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 31te Januar 1894.

Til Folketingets Finansudvalg. S. B. S. Estrup. og W. Schan,

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 31te Januar 1894.

I Anledning af den med det ærede Udvalg førte Forhandling om Indretning af 3dje Klasse's Personvogne til Brug ved Statsbanerne tillader jeg mig at oplyse følgende:

De hos Fabrikken "Scandia" bestilte ny 3dje Klasse's Personvogne, der ville blive leverede i Løbet af Sommeren 1894, ere af 2 Typer, nemlig:

1) Gennemgangsvoerne (Salonvoerne) med en lille Salon (Kvindekupé). Hver Vogn rummer Siddepladser for i alt 80 Passagerer, hvoraf 10 Kvinder kunne finde Plads i den særlige Kvindekupé, samt Plads til henved 30 staaende Passagerer. Desuden bliver der i hver Vogn anbragt 2 Klosetter; til det ene af disse er der udelukkende Afgang fra Kvindekupéen for de derværende Passagerer, til det andet er der Afgang fra den store Salon for Vognens øvrige Passagerer.

Anskaffelsesprisen for disse Vogne, hvoraf der er bestilt 3 Stk., er 16,775 Kr. pr. Stk. Regnes Passagerantallet til 80, bliver det ca. 210 Kr. pr. effektiv Personplads.

2) Kupévoerne, indeholdende

- 5 Kupéer à 10 Personer, hvorfra ikke haves Afgang til Kloset,
- 4 Kupéer à 9 Personer, der have Afgang til 2 Par Klosetter, og
- 1 Halvkupé, hvorfra Haandbremsen betjenes, og som ikke er tilgængelig for Publikum.

I alt er der i disse Vogne saaledes Plads til $50 + 36 = 86$ Passagerer, Anskaffelsesprisen for disse Vogne, hvoraf der ligeledes er bestilt 3, er 17,310 Kr. pr. Stk.

Regnes Passagerantallet til 86, bliver Prisen 201 Kr. pr. effektiv Personplads